

Francisco Hernández condiciona el cierre de la negociación a la desconvocatoria total de la huelga

Los sindicatos y el Insalud llegan a un principio de acuerdo para negociar la implantación de la atención continuada en Logroño

Mayte Mayayo
Redacción

LOGROÑO. — Los sindicatos Cemaatsa, CSIF, CCOO y UGT, representados en la mesa sectorial de salud, llegaron ayer a un principio de acuerdo con el Insalud para seguir negociando la implantación de la atención continuada en los centros de salud de la capital. Las organizaciones aceptaron realizar una desconvocatoria parcial de la huelga que mantienen desde hace dos meses, reduciéndola de tres a un día a la semana y se comprometieron a no llevar a cabo ninguna medida de presión. Por su parte, el director territorial del Insalud sigue exigiendo la desconvocatoria total de los paros para convocar y cerrar los puntos.

El director del Insalud, Francisco Hernández, valoró positivamente el desbloqueo de las negociaciones «porque se han acercado ambas posturas, lo que ha permitido un diálogo más fluido». Los representantes de los trabajadores y el Insalud han llegado a un principio de acuerdo para seguir negociando en una próxima reunión, si bien no tiene fecha fijada.

Acuerdos

Los acuerdos se refieren a la implantación de la atención continuada en cinco puntos de Logroño, es decir, por zonas de salud con cargo a los profesionales de los equipos de atención primaria hasta las diez de la noche, la atención a la población infantil con pediatras especialistas, la potenciación de los servicios de urgencias y el incremento del personal de los equipos. Los puntos de fricción siguen estando en los servicios de los fines de semana y festivos y la organización del perso-



Después de dos meses se ha desbloqueado la negociación

E. DEL RIO

nal pediátrico. Sobre el horario defendido por los sindicatos, cuarenta horas semanales, Francisco Hernández aseguró que «no será un obstáculo para que haya acuerdo».

La cuantificación del personal sanitario necesario para cubrir estos servicios, las dotaciones de urgencias y otros flecos quedan, sin embargo, supeditados a la desconvocatoria total de la huelga y así lo dio a entender ayer el director del Insalud. «A la hora de cuantificar el incremento de personal y el del resto de los puntos, creemos que el mejor ambiente para llegar a ese acuerdo es la desconvocatoria

total de la huelga».

La fluidez de diálogo y cordial ambiente resaltados por Francisco Hernández contrastaban con las primeras impresiones de los sindicatos cuando sólo llevaban una hora de reunión. Los representantes de los sindicatos daban en ese momento casi por rota la negociación. «Como gestos de buena voluntad, los sindicatos hemos aceptado desconvocar la huelga parcialmente, desconvocar las medidas de presión y nombrar los responsables de los equipos de atención primaria y el director nos ha respondido que estaba pensando en retirar la última oferta», aseguraban los representan-

tes al tiempo que afirmaban que se les estaba llevando a un pozo sin fondo.

Los sindicatos denunciaron que el Insalud estaba iniciando de nuevo medidas contra los huelguistas. «La Administración pidió el miércoles un informe de los servicios mínimos que se habían cumplido el primer día de huelga, el 17 de julio, en el centro de Gonzalo de Berceo, con el fin de sancionar a los trabajadores que se fueron a su casa bajo la responsabilidad del comité de huelga al estar cubierto el servicio con profesionales que no secundaban el paro».

Reunión con Obras Públicas

Los empresarios del transporte piden al Gobierno la creación de un centro para el sector en Logroño

LOGROÑO. — La Asociación de Transportes Discrecionales (Atradis-Rioja) solicitó ayer al Gobierno regional la creación de un centro de transportes en Logroño, en una entrevista mantenida con el director general de Transportes, Julio José Ruiz Royo. Este centro sería de gran utilidad para los empresarios del sector, preocupados por la entrada en vigor del mercado único europeo.

En la entrevista no estuvo presente el consejero de Obras Públicas y Urbanismo, Pedro Marín, que fue excusado por el director general, José Julio Ruiz, mientras que la representación de Atradis-Rioja estuvo encabezada por el presidente de la entidad, encuadrada en la Federación de Empresarios, José Ochoa Rubio. La reunión, que comenzó a las once de la mañana, se prolongó por espacio de más de dos horas y en la misma se abordaron los temas que más preocupan al sector.

Atradis pidió al director general la creación en Logroño de un centro de transportes, reivindicación muy arraigada entre los empresarios transportistas, aunque no se concretó nada sobre su posible ubicación. El centro sería de gran utilidad de cara a la entrada en vigor del mercado único europeo, tema que preocupa mucho y que también fue abordado en la toma de contacto.

De la misma manera se habló de la declaración de postas, se solicitó un mayor contacto entre la Administración autonómica y la asociación, así como subvenciones a fondo perdido para los empresarios del sector. En octubre se llevará a cabo una nueva reunión, esta vez con la presencia del consejero de Obras Públicas, Pedro Marín, en la que es muy posible que se concrete algo más la petición del centro de transportes para la capital riojana.

Hoy, cierre de "Sevillas"

Por otra parte, hoy se va a llevar a cabo, oficialmente, el cierre de la empresa Catzados Sevillas S.A., de Arnedo, según explicó el secretario de organización de CCOO, Vicente Urquía. A partir de hoy, la fábrica arnedana hará oficial la autorización de la Dirección Provincial de Trabajo para cerrar la empresa, ante la imposibilidad de seguir desempeñando su labor. Recordamos que Trabajo adoptó la postura de cierre el pasado martes.

SUCESOS

El valor de las mismas, instaladas en varias provincias andaluzas, asciende a 136 millones

Aduanas descubre 239 máquinas ilegales de juego, propiedad de dos riojanos

LOGROÑO. — Fuerzas de la plana mayor de la Guardia Civil de la Quinta Zona de Logroño, según informa la Delegación del Gobierno, detuvieron el pasado día 17 a Antonio I.G., de 49 años, domiciliado en Corera, como presunto autor de un delito de contrabando, al serle interesada documentación relativa a la existencia de setenta y cinco máquinas tragaperras ilegales, instaladas en diferentes puntos de Córdoba, Cádiz, Jaén, Sevilla y Málaga.

La actuación de la Guardia Civil, según la misma nota, forma parte de una amplia operación policial, con intervención de inspectores del Servicio de Vigilancia Aduanera de Málaga, que produjo el pasado día 16 la detención de José Luis F.G., de 39 años, logroñés domiciliado en Oyón (Alava).

Por su parte, el Servicio de Vi-

gilancia Aduanera ha informado a nuestro periódico que inspectores de este servicio intervinieron el pasado lunes en Marbella veintitrés máquinas ilegales de juegos de azar y descubrieron otras 206 repartidas por bares de diferentes localidades andaluzas, informó la Inspección General del SVA.

A la una de la tarde del lunes, el SVA registró un local comercial situado en la urbanización Río Verde, de Marbella. En este local se hallaban las 23 máquinas intervenidas y se detuvo a José Luis F.G., de 39 años, y natural de Logroño.

Esta intervención llevó a continuar las investigaciones en Logroño, con el registro de un almacén en la calle Gonzalo de Berceo, 10-12, de la capital riojana.

En este registro, en el que miembros del SVA de Logroño

contaron la con la colaboración de la Guardia Civil, fue detenido Antonio I.G., de 49 años, que resultó ser el responsable principal de la organización.

Tanto en el registro realizado en Marbella como en el de Logroño se intervino también documentación por la que se pudo comprobar que existen 206 máquinas distribuidas en bares y locales de poblaciones de Sevilla, Málaga, Jaén y Cádiz. La valoración de las máquinas descubiertas e intervenidas asciende a más de ciento treinta y seis millones de pesetas.

Las actuaciones en esta operación continúan, al objeto de incautar las máquinas instaladas en las diferentes localidades andaluzas.

El registro efectuado en las dependencias de Logroño se llevó a cabo a la una y media de la tarde, según información que

nos facilitaban desde Madrid, y en el momento de producirse tan sólo se encontraba en el almacén-oficina una empleada ajena totalmente a cuanto ha sido descubierto.

El Servicio de Vigilancia Aduanera, organismo dependiente del Ministerio de Economía y Hacienda, tiene como fin la persecución y represión del contrabando.

En La Rioja existe también este servicio, aunque a simple vista es totalmente desconocido, ya que no depende del Ministerio del Interior y su labor es ardua y callada, pero de gran eficiencia, dedicada en su totalidad a estos temas de contrabando de todo tipo y que a veces suponen incautaciones con cifras escalofriantes como ocurre en las costas, donde lo hacen con lanchas patrulleras.