

CRÓNICA DEL 11-M | MADRID EMPEZÓ A TEMBLAR A LAS 7.39 HORAS

Diez mochilas bomba estallaron en cuatro trenes en apenas dos minutos

El retraso de un convoy evitó que los terroristas volaran la estación de Atocha. Los artefactos contenían 10 kilos de explosivo y se activaron con móviles

AINHOA DE LAS HERAS BILBAO

El 11-M pasará a la historia como el atentado más cruento de la historia de España. Los terroristas colocaron trece mochilas bomba con entre 10 y 12 kilos de explosivo cada una en cuatro trenes de cercanías de la línea C-2 de Renfe atestados de viajeros que partie-

ron a partir de las siete de la mañana de Guadalajara y Alcalá de Henares. Algunos testigos afirmaron que habían visto en la estación de Alcalá a, al menos, dos individuos sospechosos que entraban con bolsas y salían de los vagones, aunque especialistas en la lucha antiterrorista atribuyen la acción a entre doce y veinte te-

rorristas. Después, los harían estallar en cadena a través de control remoto mediante teléfonos móviles, según fuentes policiales, en las estaciones de Atocha, el Pozo del Tío Raimundo y Santa Eugenia, estas dos últimas barriadas del humilde distrito de Vallecas, al Sur de la capital. Diez de los artefactos explotaron en un in-

tervalo de apenas dos minutos, a partir de las ocho menos veinte de la mañana. Los otros tres, colocados en Atocha y el Pozo fallaron, según el ministro de Interior, Ángel Acebes. La dinamita segó vidas, desató el pánico en Madrid y conmocionó al mundo.

Los artificieros de los TEDAX detonaron, después, de forma con-

trolada otros tres coches-trampa que los autores de la masacre habían colocado con temporizadores en los alrededores de los apeaderos para asesinar a los sanitarios y policías que acudieran a auxiliar a los heridos.

Al cierre de esta edición, el último balance elevaba a 192 el número de fallecidos y a 1.500 los heridos, muchos de ellos trabajadores y estudiantes que acudían a sus quehaceres diarios en plena hora punta. «¿Por qué?», era ayer la eterna pregunta que flotaba en el ambiente sin obtener respuesta.

LA CADENA DE EXPLOSIONES

Los terroristas hicieron explotar 10 artefactos de los 12 colocados en cuatro trenes y sembraron el terror en Madrid

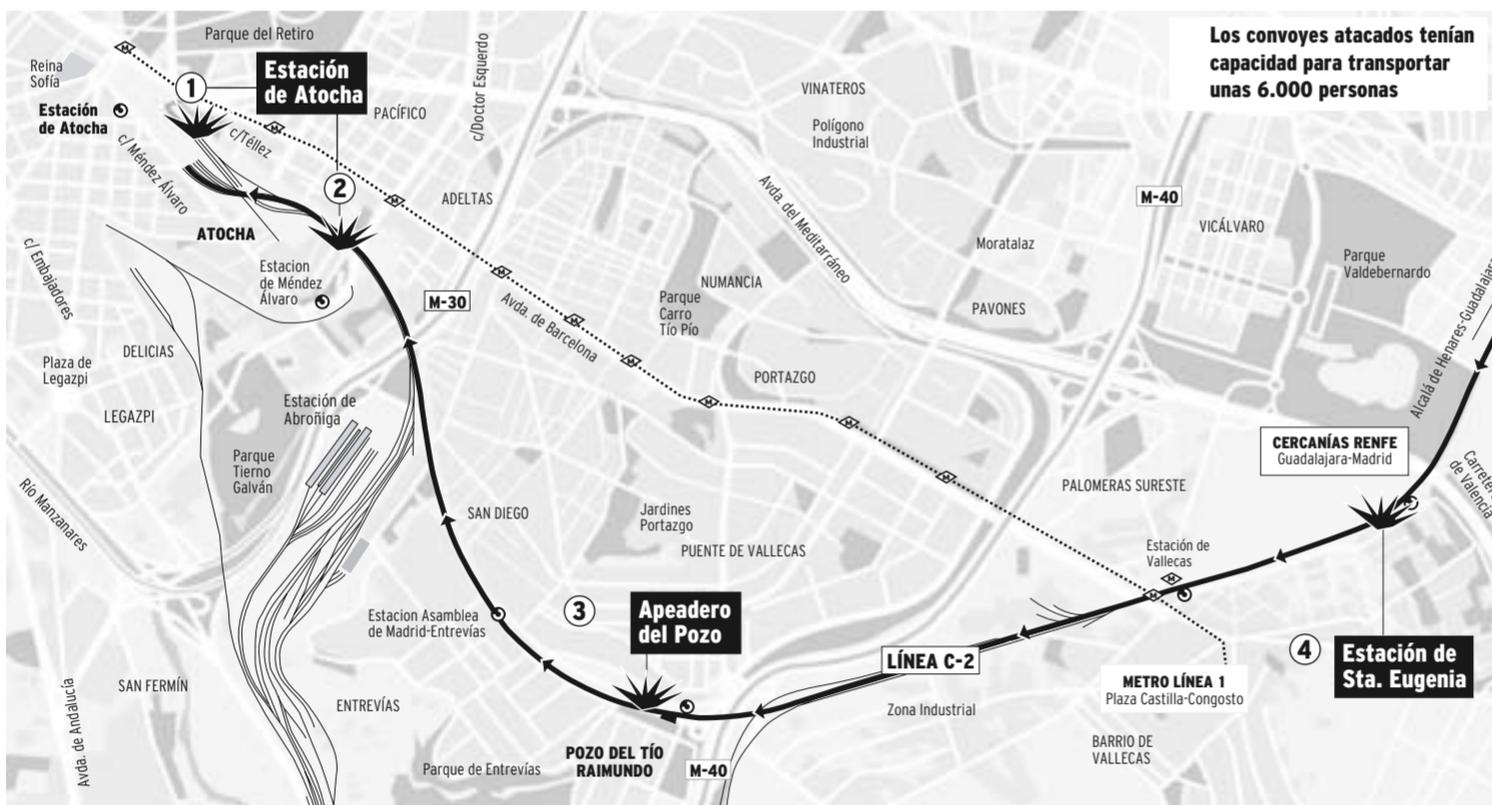
1 07.15 horas. Según testigos, varios hombres entran y salen del tren de cercanías en Alcalá de Henares portando mochilas



2 Los trenes de la Línea 2 de Cercanías RENFE siguen su trayecto hacia Atocha



3 SECUENCIA DE LA TRAGEDIA



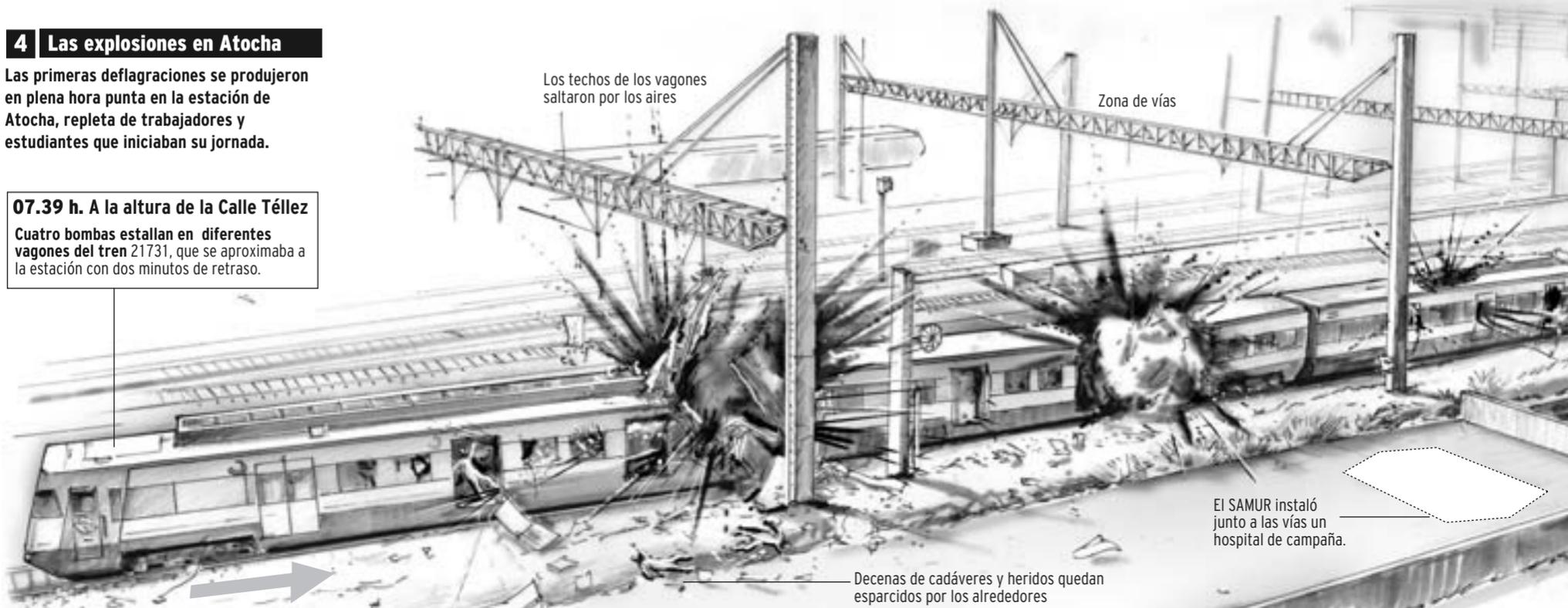
4 Las explosiones en Atocha

Las primeras deflagraciones se produjeron en plena hora punta en la estación de Atocha, repleta de trabajadores y estudiantes que iniciaban su jornada.

07.39 h. A la altura de la Calle Téllez Cuatro bombas estallan en diferentes vagones del tren 21731, que se aproximaba a la estación con dos minutos de retraso.

Los techos de los vagones saltaron por los aires

Zona de vías



El SAMUR instaló junto a las vías un hospital de campaña.

Decenas de cadáveres y heridos quedan esparcidos por los alrededores