

# IRIONDO SOLO TIENE UNA DUDA: L. COSTA

(Información en página 14)

# NUEVA RIOJA

Director: JOSE MARIA LOPE TOLEDO

Edita NUEVA RIOJA S A Apdo 28 Dpto Legal: LO-2 Redacción Administración y Talleres Vara de Rey 66 Teléfono 21-31-01

Número 10.676. Año XXXII. Viernes, 14 de abril de 1972. 20 páginas. 5 pesetas.

Vietnam: crudos combates

Un temor a la vista

# ¿NUEVA

NUEVA YORK, 13. — (Del corresponsal de "Pyresa", Guy Bueno, para NUEVA RIOJA)

Dos destructores de la VI Flota han recibido órdenes de zarpar del Mediterráneo rumbo al Golfo de Tonkín. Es posible que otras unidades navales generalmente destacadas al Mediterráneo les sigan en los próximos días. Tres barcos de guerra más acaban de abandonar su base de Norfolk, Virginia, para añadir su fuego a la ingente concentración naval ya reunida en aguas de Indochina.

Tan enqrm es la Flota que el presidente Nixon ha decidido movilizar para hacer frente a la ofensiva norvietnamita y del Viet Cong —Flota que incluye a seis portaaviones—; tan ingentes las fuerzas aéreas enviadas al teatro de operaciones, que la impresión que más y más cunde, tanto en la opinión pública estadounidense como en las esferas políticas y diplomáticas, es que Nixon impondrá próximamente el bloqueo al puerto norvietnamita de Haiphong. Este temor acaba de inducir a 47 congresistas a enviar una carta al presidente pidiendo explicaciones sobre los objetivos perseguidos en Vietnam con la nueva reescalada, el alcance y envergadura de las operaciones previstas, y los riesgos eventualmente aceptados en este contexto. Un comité pacifista, que en estos últimos días facilitó una información sorprendentemente exacta sobre la movilización de medios aeronavales americanos, revela hoy por su parte que la Administración nixoniana habría elaborado planes definitivos para el bombardeo de Hanoi y de Haiphong.

Con la caída de An Loc, a unos cien kilómetros al Norte de Saigón, los acontecimientos están tomando un carácter tan ominoso que las especulaciones sobre posibles ofensivas contra Hanoi y Haiphong tal vez se conviertan en realidades en los próximos días.

## LA MAQUINA MILITAR MAS PODEROSA DE ASIA

No deja de sorprender que la situación militar en Vietnam haya tomado tan grave cariz y que ingente esfuerzo aeronaval americano sea necesario para contrarrestar la ofensiva enemiga. En efecto, desde que en 1968 la ofensiva «Tet» cogió por sorpresa al Alto Mando americano y sudvietnamita, el Ejército del Vietnam del Sur fue aumentado de 730.000 a 1.100.000 hombres, es decir, convertido en la máquina militar más poderosa de Asia, inmediatamente detrás de China, con 2.700.000 combatientes. Además de este millón y pico de soldados en el Ejército regular, Saigón cuenta con una milicia voluntaria armada de otros dos millones de hombres. En términos de combatientes de primera línea, es decir, exceptuadas las fuerzas de apoyo logístico, etc., etc., Saigón tiene a 587.000 soldados de choque en la infantería, trece mil «marines», cuarenta mil marinos y cuarenta y dos mil aviadores, más una fuerza adicional regional de quinientos trece mil hombres.

El Ejército sudvietnamita es uno de los mejor equipados del mundo en términos convencionales. Los Estados Unidos le han facilitado 640.000 fusiles ametralladoras M-16, 34.000 bazookas M-79, 40.000 radios, 20.000 camiones de un cuarto de tonelada y 56 tanques M-48. Las fuerzas aéreas sudvietnamitas poseen 200 aviones de combate 4-1, 4-37 y F-5; treinta helicópteros de asalto AC-47 y 600 aparatos de transporte, adiestramiento y reconocimiento, amén de 500 helicópteros convencionales.

Según las cifras facilitadas actualmente por el Departamento de Defensa, el adversario habría lanzado a unos cien mil hombres a la ofensiva. En estas condiciones, el desarrollo de los combates constituye un auténtico enigma.

## Las tablas de Galbárruli vuelven a nuestro Museo



Los lectores de NUEVA RIOJA recordarán la polémica surgida en nuestras páginas tras la desaparición de las tablas de Galbárruli. Ayer, después de una búsqueda y captura, con un relato para una película, han vuelto al Museo Provincial. Es una noticia agradable. A través de la Comisaría de Bellas Artes, las famosas tablas han vuelto a su sitio, después de sus peripecias. Las tablas (cinco) están en buen estado, con ligeros desperfectos en una de ellas por la aparición de la carcoma.

La calidad de la obra está fuera de toda duda y ha de ser admiración de propios y extraños. La vuelta de las tablas de Galbárruli es importante y su «sitio» más. Porque aún quedan por las viejas iglesias de nuestra Rioja y Camero verdaderas joyas semiolvidadas o arrinconadas que debieran llegar cuanto antes a las vitrinas de nuestro Museo Provincial. Es la manera más idónea de conservar el arte de nuestros mayores. — (Foto HERCE).

(Gran reportaje en página 13)

# ESCALADA?

(Información en página 10)

## ORIENTE MEDIO LA GUERRA DE PALABRAS TAN DURA COMO LA OTRA

EL CAIRO, 13. (Efe-Upi). — El ministro egipcio de la Guerra, teniente general Mohammed Ahmed Sadek, ha dicho hoy que en la próxima guerra con Israel, las fuerzas egipcias demostrarán que saben luchar tan bien como los árabes que expulsaron a los cruzados de Jerusalén. Informa Radio El Cairo.

Sadek en el discurso pronunciado en el acto de graduación de un grupo de oficiales cadetes, añadió que «nuestro objetivo y nuestro compromiso para con el país es lograr la victoria en la próxima guerra».

También en palabras suyas: «La haremos recordar al enemigo que somos descendientes de aquellos que entraron en Jerusalén en los tiempos de Saladino».

«Vosotros —añadió— le demostraréis al pueblo que estáis a la altura de vuestros antepasados».

A continuación, el ministro atacó al plan del rey Hussein de convertir a Jordania en un reino federal constituido por ambas riberas del Jordán una vez que las fuerzas israelitas se retiran de la orilla occidental, plan que calificó de intento de minar la causa árabe.

«La próxima guerra —concluyó Sadek— se librará en tierra, en mar y en el aire, y el enemigo pagará un alto precio».



LONDRES

## Ahora se plantan los ferroviarios

LONDRES, 13. (Efe). — La mitad del servicio ferroviario de cercanías del Este y Sudeste de Londres ha quedado paralizado a consecuencia de la huelga emprendida de forma no oficial por los conductores de locomotoras.

Decenas de miles de trabajadores han llegado esta mañana con retrasos de hasta una hora a su trabajo por este motivo.

El nuevo ministro de Empleo, Maurice Mc Millan, se entrevistó hoy con los líderes sindicales de más de trescientos mil ferroviarios en un intento de «convencerlos para que depongan su actitud».

Después de la reunión, el ministro ha declarado que no ha habido una nueva oferta a los ferroviarios, por lo que no se ha eumentado en absoluto el once por ciento ofrecido anteriormente por la empresa estatal «British Railways», pero existe la posibilidad de que los ferroviarios se sometan a un arbitraje.

El presidente del Sindicato de Conductores de Locomotoras Ray Buckton ha declarado que, indudablemente, examinará las posibilidades de un arbitraje, pero no lo cree necesario, ya que está esperando en obtener un acuerdo antes del lunes, fecha marcada para iniciar la acción laboral de trabajo lento y a reglamento.