



novó su mandato. :: MIGUEL HERREROS

«Hay un proceso de renovación interna por el desgaste de las decisiones que se adoptaron»

Koldo González descarta crisis interna y asegura que los últimos seis años han sido muy duros para el sindicalismo en La Rioja

:: L. J. R.

LOGROÑO. Koldo González no habla de crisis interna en la organización que encabeza. Se limita a apuntar que existe un «proceso de renovación». Algo que considera que, teniendo en cuenta la situación general actual, es «lógico que se produzca». Así justifica un cambio en los cargos directivos de la organización al tiempo que rechaza que esa sucesión de dimisiones y renuncias a competencias del pasado mes de mayo estén motivadas por discrepancias internas. Para Koldo González no son sino la consecuencia de «las decisiones tan di-

ficiles que hemos tenido que adoptar dentro de la organización» y recuerda las últimas convocatorias de huelga general, además del expediente de regulación de empleo que tuvo que ejecutar.

«Hay compañeros que han prestado un servicio muy importante, como el anterior secretario de Organización y Finanzas, Juan Pedro López Celda. Ha hecho un trabajo enorme en el sindicato que le ha supuesto también un gran desgaste», recuerda González, quien explica que en el caso del que fuera su número dos «como tiene un trabajo en una empresa, ha tenido la oportunidad de regresar a su empleo. Es la gran ventaja de aquellos sindicalistas cuyo salario no depende del sindicato, como es también mi caso».

«Estamos pendientes de nombrar a un nuevo secretario de Organización y Finanzas y esas tareas las comparto con otra persona. En cualquier caso, por una cuestión de eficiencia y austeridad el órgano de dirección se ha comprimido y algunas actividades las haremos con Madrid. Eso implicará menor coste operativo, ahorro y aproximarnos así a la autosuficiencia financiera», completa González.

«Se ha comprimido el órgano de dirección y eso implicará menor coste operativo y más ahorro»

ASTRA

KILÓMETROS Y KILÓMETROS DE FIABILIDAD.

Tras una exigente prueba de resistencia de más de 100.000 km y casi dos años de duración, realizada por la revista "Auto Motor und Sport", el Opel Astra ha sido el único coche del segmento compacto que la superó sin el más mínimo fallo.*

- Sistema de Climatización Digital Bizona.
- Sistema multimedia IntelliLink, Bluetooth y conector USB/iPod.
- Sistema de iluminación diurna LED.
- Sistema de control y regulación de velocidad programable.

opel.es

Wir leben Autos.

Consumo mixto (l/100km) / Emisiones de CO₂ (g/km): Gama Astra: 3,7-8,1/97,0-189,0. Oferta válida para particulares hasta fin de mes y sujeta al cumplimiento de las condiciones y vigencia del Plan PIVE 6. PVP recomendado en Península y Baleares para Opel Astra Selective Sp 1.6 CDTI Start/Stop 110 CV con equipamiento promocional (incluye IVA, transporte, impuesto matriculación**, kit accesorios, descuento promocional y Plan PIVE 6). Gastos de matriculación no incluidos. Solo en Concesionarios Opel que participen voluntariamente en esta promoción. Modelo visualizado: Astra Excellence con equipamiento opcional (faros AFL™ y llantas de 19"). Consulte condiciones de la oferta en su Concesionario Opel. **Impuesto de matriculación según los tipos generalizados del 0%, 4,75%, 9,75% y 14,75% aplicables en base a las emisiones de CO₂ de cada vehículo. El tipo aplicable podrá variar según C.A. *Primer puesto en la Prueba de Larga Duración de la prestigiosa revista "Auto Motor und Sport" de 12/2013, realizada en un Astra Sports Tourer 2.0 CDTI.