



1. Mariano Rajoy, acompañado por Pedro Sanz y la ministra de Fomento, Ana Pastor.

3. El recorrido de la A-12 sustituye a algunas de las viejas carreteras comarcales riojanas.

2. Vista panorámica de uno de los tramos de la autovía A-12.

4. La autovía a su paso bajo una de las estructuras elevadas.



SONIA TERCERO

asistir a la inauguración del tramo de la A-12 con el que «por fin se ha terminado esta autovía», aseguró «ser consciente» de la importancia de este nuevo eje de comunicación para La Rioja: «Así me lo ha comentado muchas veces el presidente de La Rioja, Pedro Sanz, cosa que hace bien porque es su obligación». Además, el jefe de Ejecutivo de la Nación confesó una doble satisfacción: «La autovía del Camino lleva el nombre de mi ciudad y, tras una época en la que quienes tenemos responsabilidades de Gobierno no hemos sido portadores de buenas noticias, hoy podemos empezar a darlas».

Por su parte, Sanz agradeció a Rajoy «el esfuerzo, la sensibilidad y el compromiso para resolver las necesidades de La Rioja en materia de infraestructuras, esenciales para que nuestra comunidad tenga mayores oportunidades y sea más competitiva». Además añadió que las grandes infraestructuras en La Rioja «tienen la marca del PP» porque «cuando gobernamos se planifican, se proyectan y se licitan las obras». La A-

LAS FRASES

Mariano Rajoy
Presidente de la Nación

«Vamos a invertir en más infraestructuras porque se está creando empleo y eso eleva nuestros recursos»

Pedro Sanz
Presidente de la Comunidad

«Las grandes obras llevan la marca del PP: la A-12 la terminamos los mismos que la empezamos»

12, subrayó, es un ejemplo: «Hoy terminamos esta autovía los mismos que la empezamos».

En este sentido, Sanz recordó que «entre el 2004 y el 2011 –gobiernos socialistas de José Luis Rodríguez Zapatero– la A-12 se paralizó, a pesar de que habían prometido que esta-

ría lista y pagada en el 2008». «Sin embargo –continuó–, hemos tenido que esperar hasta el 2014 para que esta circunstancia se haga realidad» y «ha resultado crucial la intervención de la actual ministra de Fomento para que este último tramo entre Hormilla y Hervías se haya podido construir tras múltiples vicisitudes».

Rifirrafe político

La visita de Rajoy para inaugurar el último tramo de la A-12 generó dos lecturas políticas absolutamente opuestas. Por un lado la del PR+, que instó a Sanz a aprovechar el encuentro con el presidente de la Nación para «reivindicar justicia para los riojanos en materia de infraestructuras, deuda histórica y el pago de las cantidades previstas por el efecto frontera». Por el contrario, el PP de La Rioja agradeció al Gobierno central «el compromiso y el impulso inversor en infraestructuras en nuestra comunidad». Según sus datos, el Estado «ha invertido alrededor de 180 millones en esta región» con el Gobierno del PP.

La A-12 hasta Burgos estará finalizada dentro de seis años

■ M. J. G.

LOGROÑO. La Autovía del Camino está completa... pero incompleta. Además de la conexión con Navarra, que no se abrirá al tráfico rodado hasta la primavera del 2015, todavía queda por desarrollar el recorrido entre el límite provincial de La Rioja y la ciudad de Burgos (58,3 kilómetros).

Según una nota de prensa hecha pública ayer por el Gobierno de La Rioja, la previsión que baraja el Ministerio de Fomento es que la autovía entre Pamplona y Burgos (con una longitud de 219,4 kilómetros) estará finalizada en el horizonte de 2020. Seis años para ejecutar los cuatro tramos que discurren por territorio burgalés y que se encuentran en fase de redacción de proyectos de construcción: San-

to Domingo de la Calzada–Villamayor del Río; Villamayor del Río–Villafranca de los Montes de Oca; Villafranca de los Montes de Oca–Ibeas de Juarros e Ibeas de Juarros–Burgos. La redacción de todos los tramos salió a licitación entre los años 2010 y 2011, y aquellos trabajos tenían alrededor de un año y medio de plazo. Así que acumulan entre tres y cuatro años de retraso.

Respecto al enlace sobre el río Ebro que tiene que conectar la A-12 entre La Rioja y Navarra, la previsión anunciada la pasada semana por la ministra Ana Pastor, durante su visita a las obras, es que en marzo o en abril del próximo año esté terminada la obra. En total son 6,5 km y la inversión superará los 100 millones de euros.

San Mateo salida garantizada desde Logroño C/Portales nº3. Tlf. 941 26 17 17 - Logroño grupos@eurorioja.com

**Nueva York
Niágara
Toronto**

Del 20 al 28 de septiembre

1995 €

precio por persona en habitación doble

El viaje incluye:
Autocar Logroño-Madrid-Logroño
Vuelo Madrid-Nueva York-Madrid
Alojamiento 5 noches en Nueva York - Hotel Holiday Inn Herald Square 4* Turístico en Nueva York
Alojamiento 2 noches en Niágara - Hotel Holiday By The Falls 4* Turístico en Niágara
Desayuno.
Excursiones incluidas con guía local: Alto y Bajo Manhattan, Contrastes de Nueva York Harlem y Misa Gospel y Toronto.
Cruce "Maid of the Mist" en Niágara. A
Acompañante desde Logroño. Habitación doble. Tasas aéreas