

# La mala suerte se cebea con Pedrosa

## El piloto anuncia que no correrá más hasta recuperarse de una lesión

### MOTOCICLISMO

COLPISA/AFP

**MADRID.** El español Dani Pedrosa, piloto oficial de Honda desde 2006, anunció ayer que se retira indefinidamente de los circuitos por unos dolores recurrentes en el antebrazo derecho, un nuevo capítulo de mala suerte en su carrera desde que llegase a MotoGP.

El inicio de la carrera del piloto catalán, que ahora tiene 29 años, fue de lo más prometedor: debutó en 2001 en el Gran Premio de Japón y, en 2003, con 18 años, ganó el mundial de 125 cc y se coronó en 250 cc en dos temporadas consecutivas (2004 y 2005). Pedrosa dio el salto a la máxima categoría un año después y estaba llamado a hacer historia en MotoGP, pero la suerte nunca estuvo a su lado, sumando subcampeonatos (2007, 2010 y 2012) y terceros puestos (2008, 2009, 2013).

Ya en su primer año (2006) tuvo opciones al título, pero una caída en Malasia arruinó su final de temporada y acabó quinto en el campeonato. En 2007, poco pudo hacer ante el 'tornado' australiano Casey Stoner, intocable con su Ducati, pero acabó segundo, con un punto más que el mito Valentino Rossi. En 2008 lideraba el Mundial hasta que se cayó en Alemania y en 2009 nada pudo hacer ante el dominio de las Yamaha de Valentino Rossi y Jorge Lorenzo.

El piloto de Honda estuvo muy cerca de ganar el Mundial de 2010, pero se destrozó la clavícula en cuatro trozos en una caída en los ensa-

yos del Gran Premio de Japón y tuvo que ceder la corona a su compatriota Lorenzo. En 2011 sufrió también varias caídas que le relegaron al cuarto puesto del Mundial y un año después volvió a ser subcampeón, otra vez por detrás de Lorenzo. En 2013 vio llegar a su equipo al novato Marc Márquez, que acabó con todos los récords para ser el campeón más joven de la historia, un título que repitió, con un dominio arrollador (10 victorias consecutivas), en la temporada pasada.

En 2014, además, comenzaron los problemas de Pedrosa en el antebrazo. «He intentado por todos los medios arreglarlo. El año pasado tuve una operación a mitad de temporada, la cual no me ayudó en ningún sentido. La situación durante el año pasado fue bastante difícil, disputando cada carrera con muchos problemas», explicó al anunciar su retirada por tiempo «indeterminado». «Es evidente que no puedo seguir corriendo de esta manera porque no puedo dar lo máximo de mí (...) Ha llegado un punto en el que tengo que retomar el camino de intentar solucionar el problema», añadió.

Honda deberá buscarle un sustituto rápidamente, ya que podría ser sancionada si no alinea un segundo piloto en el Gran Premio de Argentina de mediados de abril. Se especula incluso con un posible regreso a los circuitos de Stoner.

Pedrosa, por su parte, deberá buscar la recuperación para volver y tratar de cumplir con su sueño de ser campeón de MotoGP. El catalán, con fama de introvertido y poco agresivo, había cambiado esa actitud. Lejos queda ya cuando era criticado porque su cuerpo de 'jockey' (1,60 m y 50 kilos) le hacía ir más rápido y ahora ya todo el mundo reconoce los méritos del piloto talentoso, pero lastrado por su físico frágil.



Dani Pedrosa, cariacontecido en Malasia. :: AFP



Rafa Nadal, ayer. :: EFE

## Verdasco elimina a un Nadal que achaca a los «nervios» su mal resultado

### TENIS

EUROPA PRESS

**MIAMI.** Rafa Nadal destacó ayer, tras caer ante Fernando Verdasco (6-4, 2-6, 6-3) en la tercera ronda del torneo de Miami, segundo Masters 1.000 de la temporada, que está «jugando con demasiados nervios», sobre todo en los «momentos importantes», aunque está ofreciendo su «mejor esfuerzo y practicando con la actitud correcta».

«No es una cuestión de tenis, es una cuestión de estar lo suficientemente relajado como para jugar bien en la cancha. Mi juego en general ha mejorado. Pero, al mismo tiempo, estoy jugando con demasiados nervios en muchos momentos, en los momentos importantes», reveló Nadal.

El ganador de 14 títulos de 'Grand Slam' no se encuentra en su mejor momento, pero advirtió de que va a «arreglar» su nerviosismo. Mientras, Andy Murray, Juan Mónaco y el propio Verdasco buscarán hoy una plaza en cuartos de final.

## Después de un comienzo de carrera brillante con títulos en 125 y 250 cc, le falta el título de MotoGP

# Vettel devuelve la ilusión a Ferrari

### FÓRMULA 1

D. SÁNCHEZ DE CASTRO

**MADRID.** «¿Por qué el Ferrari el año pasado era poco más que una caja de cerillas y ahora de repente es un coche ganador?». La frase ya es típica. El cambio de rendimiento en la 'Scuderia' no es cuestión de un día, sino que viene de un trabajo que comenzó arrancando las viejas raíces de la vieja Ferrari.

En Maranello llevan varios años emprendiendo una revolución. El año pasado se 'cargaron' a Stefano Domenicali, ahora encargado de cuidar la 'cantera' del automovilismo con un cargo en la FIA, y pusieron en su lugar a Marco Mattiacci, que venía de triunfar como máximo responsable de Ferrari en Estados Uni-

dos y Asia. El problema es que le dieron el cetro de una 'Scuderia' totalmente desfondada, con un coche otra vez fallido y un piloto, Fernando Alonso, completamente desmotivado. Es decir: le cayó el 'marrón' de salvar los muebles de un equipo que había sido sobrepasado primero por Red Bull y luego por Mercedes. Lógicamente, en cuanto el fracaso se consumó en Ferrari empezó la criba. Sergio Marchionne asumió la corona y puso a Maurizio Arrivabene. El cambio se notó desde el primer día.

En uno de esos movimientos sísmicos que se produjeron en la sede de Maranello surgió el 'problema Alonso'. El piloto español se hartó de tener que verse peleando por un quinto, y eso con suerte, y aceptó la lla-

mada de McLaren Honda. Ni su presunto amor al 'Cavallino' le hizo aguantar más. Por eso, sin Alonso, en Vettel vieron su salvación. La última vez que un alemán condujo un Ferrari salió bien, y necesitaban un soplo de aire fresco. Y Vettel ha hecho recuperar la ilusión a los de rojo.

Pero en la Fórmula 1 hay una máxima que cualquier aficionado, y más los que hayan padecido junto a Fernando Alonso en los últimos años, tiene que tener muy presente: si el coche no es bueno, no hay nada que hacer. En Ferrari han conseguido crear un SF15-T que, sencillamente, es mejor. Obviamente, no deja de ser irónico que Alonso ya no esté y sea Vettel, precisamente Vettel, quien haya sido capaz de acabar con dos años de



Vettel celebra en el podio su primer triunfo con Ferrari. :: EFE/EPA

sequía en Maranello. Otro asunto muy distinto es que Ferrari pueda mantener el pulso de los Mercedes. Las circunstancias de Malasia y una brillante estrategia pusieron de cara

el regreso del 'Cavallino', pero eso no significa que vaya a ser la tónica habitual. Alonso sabe bien qué es eso de ganar o subirse al podio y quedarse con la miel en los labios.