

# La Rioja

## La circunvalación Sur de Logroño absorberá 30.000 vehículos diarios y eliminará tres «puntos negros»

Cascos y Sanz inauguran el nudo de La Estrella, que aliviará el tráfico rodado en la capital riojana

JOSÉ I. GASCO. LOGROÑO

La nueva circunvalación Sur de Logroño absorberá un tráfico del orden de 30.000 vehículos día «sin ningún problema de congestión», lo que aliviará la circulación por el casco urbano logroñés, afirmó el ministro de Fomento, Francisco Álvarez-Cascos, quien inauguró ayer el nuevo trazado. La nueva obra consta de 6,8 kilómetros, aunque su longitud total -incluidos ramales- alcanza los 18,6 kilómetros, en un tramo por el que diariamente circulan más de 20.000 vehículos.

Esta actuación, con la que se evitará el paso de vehículos por el casco urbano logroñés, «debería haberse producido antes», afirmó el ministro de Fomento, ya que su tráfico «supera -dijo- los 10.000-15.000 vehículos al día» y, así, «no se puede funcionar con una carretera convencional». «Hay que plantearse los desdoblamientos, circunvalaciones o autovías en estos casos», añadió.

Las obras del nudo de La Estrella están consideradas como las más caras que se ha adjudicado nunca en La Rioja en materia de infraestructuras, con un presupuesto de 66,3 millones de euros (alrededor de los 11.000 millones de pesetas). En cualquier caso, el ministro de Fomento dejó claro que este hecho no evita-

rá que en el futuro, «se acometan otras obras tan importantes como ésta en la Comunidad riojana».

### Tres puntos negros

Con la puesta en funcionamiento de la circunvalación Sur «desaparecerán tres puntos negros importantes» de la red de carreteras riojanas -aseguró el titular de Fomento-: se trata del propio nudo de La Estrella, del paso del ferrocarril por el barrio de Varea (la curva de 'La Pepa'), ambos localizados en la carretera N-232, y el de la glorieta del Seminario.

Tanto Álvarez-Cascos como Pedro Sanz recordaron durante la inauguración al anterior ministro de Fomento, Rafael Arias Salgado, que fue quien inició los trámites de las obras, con la redacción del proyecto en el año 1996, que dio como fruto la adjudicación de los trabajos en noviembre de 1998. Ambos dirigentes insistieron en la magnitud y funcionalidad de la obra, que denominaron la «más importante de La Rioja».

El acto de inauguración consistió en el protocolario corte de la cinta, en el que participó el ministro de Fomento, flanqueado por el presidente del Gobierno riojano, por el alcalde de Logroño, Julio Revuelta, por la vicepresidenta regional, Aránzazu Vallejo, por



Sanz y Cascos destapan el pivote que anuncia la nueva vía. / J. MARÍN

el presidente del Parlamento, José Ignacio Ceniceros, y por el delegado del Gobierno en la Comunidad Autónoma, Tomás López San Miguel, entre otras personalidades. Posteriormente, y a la altura del kilómetro 405-300 de la carretera N-232, las principales autoridades descubrieron un pivote conmemorativo de la inauguración de este nuevo tramo de carretera.

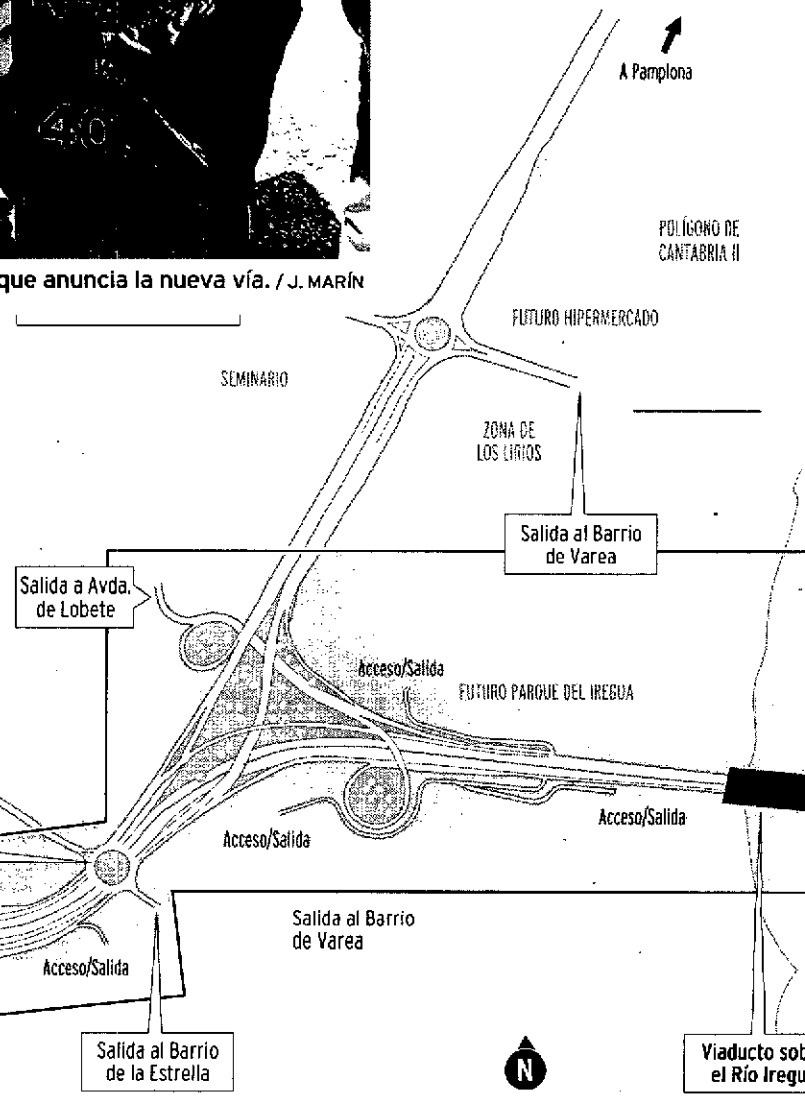
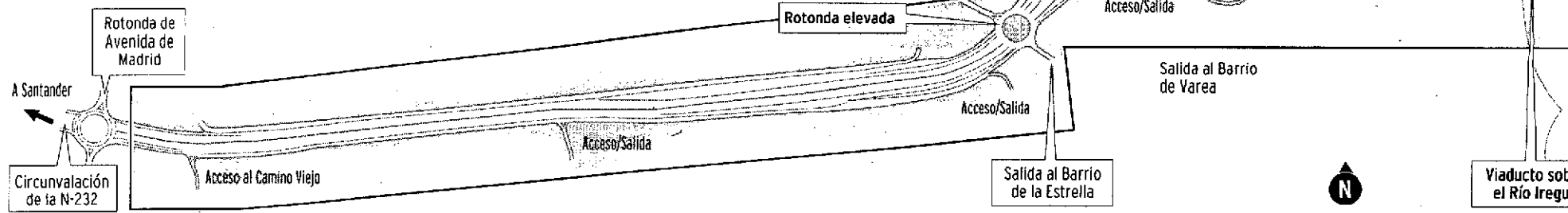
### LA OBRA EN CIFRAS

- ▶ Longitud del tronco: 6.870 metros.
- ▶ Longitud total: 18.670 metros, incluidos los ramales.
- ▶ Presupuesto de adjudicación: 63,196 millones de euros.
- ▶ Actuaciones de protección ambiental: 409 millones de euros.
- ▶ Presupuesto de ejecución: 63,196 millones de euros.
- ▶ Presupuesto de redacción del proyecto: 614.492 euros.
- ▶ Presupuesto control de obra: 2,4 millones de euros
- ▶ Presupuesto total: 66,3 millones de euros.
- ▶ Volumen de excavación en explanación: 1.064.290 metros cúbicos.
- ▶ Volumen de hormigón: 86.754 metros cúbicos.
- ▶ Acero: 6 millones de kilos

### FINALIZADA LA OBRA DEL NUDO DE LA ESTRELLA

FUENTE: Ministerio de Fomento

□ Tramos realizados en la última fase



# RENTABILIDAD:

Capacidad de los Valores del Tesoro de producir un atractivo beneficio para usted y para todos.

SEGURIDAD RENTABILIDAD LIQUIDEZ ACCESIBILIDAD

Letras, Bonos, Obligaciones y Fondos de Tesoro

902 15 50 50  
www.tesoro.es  
teletexto

Tesoro Público

Lo que hoy es buena, mañana será mejor