TRIBUNA DE LA RIOJA

Sí a la peatonalización, sí a la calidad de vida

INMACULADA ORTEGA MARTINEZ (*)

ANTE la reciente finalización de las obras de peatonalización de la manzana de Calvo Sotelo en Logroño y el próximo inicio de una realización de similares características en la emblemática calle Portales de la capital riojana, desde el PSR-PSOE queremos realizar una serie de apreciaciones que inviten a los logroñeses a una reflexión, en torno a las cuestiones de su ciudad que les afectan directamente.

En primer lugar, los socialistas riojanos expresamos nuestra profunda satisfacción por las mencionadas obras que han dotado a Logroño de un espacio más saludable y ordenado para sus ciudadanos. Por ello, desde el PSR-PSOE manifestamos nuestra sincera felicitación al Ayuntamiento de la capital riojana por la obra realizada, que ha sido ejecutada en los plazos previstos, y procurando en todo momento que las molestias a los vecinos logroñeses afectados por el desarrollo de las mismas fueran mínimas.

De la misma forma, reafirmamos, una vez más, las ventajas que la peatonalización reporta a Logroño y a los logroñeses, ya que una vez concluidas las obras de esa importante zona céntrica de la ciudad para el comercio y los peatones, como es la manzana de Calvo Sotelo, el pulso de la calle es totalmente favorable a este tipo de realización. De ahí que los futuros proyectos de peatonalizar otras calles logroñesas, como Portales,

Zona peatonal en la manzana de Calvo Sotelo de Logroño /L. BLANCO

cuenten con el apoyo mayoritario de los ciudadanos, en general.

En consecuencia, todo lo expuesto anteriormente viene a demostrar que los datos reflejados en la encuesta publicada a principios del presente año en un medio de comunicación regional, que diferenciaba las opiniones de los logroñeses a favor de la peatonalización, en el caso de los votantes socialistas, y, en contra, en el de los seguidores del PP, demuestran que el Partido Socialista trabaja a favor de la mayoría de los logroñeses. Sin embargo, cabe reiterar que la opinión ampliamente publicada por el PP, en torno a que la peatonalización "iba en contra de los vecinos y de la ciudad", es falsa y no respondía más que a intereses particulares y no generales, como suele ser política habitual en el Partido Popular.

Estas actuaciones refuerzan el mensaje que el PSR-PSOE desea lanzar día a día a los ciudadanos y su preocupación por hacer lo mejor para incrementar el bienestar de los logroñeses.

Por último, los socialistas riojanos ratificamos, una vez más, nuestra opinión a favor de peatonalizaciones futuras en la capital riojana y, si se diera el caso, en otros municipios de la región, ya que son garantes de calidad de vida para sus habitantes; premisa que el Partido Socialista de La Rioja se esfuerza en hacer realidad, en sus quehacer diario.

(*) Secretaria de Organización del PSR-PSOE

Hablamos de Júpiter

RAFAEL TORRES

En verano pasan muchísimas cosas, pero a la gente le da por hablar de Júpiter: efectos del calor sobre los tejidos cerebrales, seguramente.

En Ruanda se dispone a morir, se está muriendo ya, otro millón de personas ante la más espesa indiferencia cósmica, y resulta que el tema de conversación entre las masas vacacionales es la luna y Júpiter, claro que por eso son masas y son vacacionales, porque convierten cuanto rozan con el pensamiento en algo fútil e irrelevante. Admitamos que con la imagen presente de esos niños cadavéricos, hinchados por el hambre y el cólera, condenados a morir antes de haber probado los dos o tres bocados dulces que tiene la vida, no se puede disfrutar al máximo de la hamaca, de los chopitos o de los senos de esa rubia que surge de las aguas, pero tampoco hace falta hablar de Júpiter como si lo conociera uno desde pequeño. Y a la Luna, también.

Cuatro piedras han chocado contra Júpiter, que es un planeta remoto que no nos dice nada, y con esa idiotez abren estos días los telediarios. Lo de la Luna, lo de la conmemoración de los 25 años que hace que los americanos llegaron a la Luna (¿A dónde no llega esa gente?), también tiene lo suyo: 26.000 millones de dólares, los empleados en ese viajecito, que no sirvieron para nada; 26.000 millones de dólares robados a los terrícolas que, como los ruandeses o los somalíes, carecen de lo necesario; 26.000 millones para llegar a un territorio yermo antes que los rusos; 26.000 millones de dólares tirados a la basura para oprobio de la humanidad.

En verano pasan muchas cosas, pero principalmente pasa que nos volvemos más ciegos, más sordos, más indiferentes y más autistas que de ordinario, y por eso, mientras la mitad de la Tierra gime, llora y se espanta, la otra mitad se interesa mucho por los cuatro pedruscos que han impactado en la superficie jupiterina y por el recuerdo de aquellos tipos que se dieron un garbeo entre los cráteres lunares. Tanto calor sobre la cabeza debe dejar helado, probablemente, el corazón.

CARTAS AL DIRECTOR

Las cartas dirigidas a esta sección no deberán exceder de 30 líneas mecanografiadas y han de llegar debidamente identificadas y con un teléfono para comprobación. La Dirección del Diario LA RIOJA se reserva el derecho a resumirlas y no se mantendrá correspondencia escrita, personal ni telefónica sobre las mismas.

El servicio ferroviario

■ A quien corresponda:

No es la primera vez que utilizo este espacio para criticar el servicio ferroviario de viajeros de nuestra Comunidad. Una vez más volveré ha hacerlo para por lo menos sentirme mejor, puesto que al final no servirá para nada. De todas maneras insisto:

Vaya por delante que Renfe suele aumentar los servicios de viajeros en verano, lo que quiere decir que lo que nos han puesto de más ahora, lo quitarán el próximo Invierno si alguien no lo evita.

Hemos mejorado para este verano. – El "rápido" de Bilbao-Barcelona pasa a ser diario y no alterno como era en invierno. Para los que lo han utilizado, que sepan que éste era el antiguo electrotren. Al denominarlo rápido, además de tardar siete horas en llegar a Barcelona, no sé qué tipo de material es. Conste que antes tardaba seis horas.

Expresso "Sol de Levante". – Legendario tren que une nuestra Comunidad con la de Levante y que ahora vuelve a ser diario como antaño. Ultimamente se parecía al Guadiana, pues aparece, desaparece, lo ponen alterno, diario. Entiendo que es la mejor política para perder clientes, pues descubren otros medios más "estables" y ya no vuelven.

Rápido Barcelona-Bilbao-Salamanca. – Queridos universitarios por fin tenéis un tren diario y diurno que os lleva a Salamanca. Lástima que lo pongan cuando no os hace falta.

Hemos empeorado aún más este verano. – Acaban de quitar uno de los dos trenes dignos que teníamos, el "Intercity" matinal de Logroño-Madrid, que por cierto también continuaba a Málaga. Quede constancia que lo que han quitado es solamente el trocito de Logroño con Zaragoza, pues el resto sigue funcionando.

También acaban de quitar el cercanías que nos acercaba a Miranda para enlazar con Madrid por la noche. Si usted tiene que viajar por la noche a Madrid, búsquese un amiguete que le acerque a Miranda.

Cercanías que también con dirección Miranda nos hacía enlazar con Coruña, Oviedo, Gijón y Vigo. –Anulado, apliquese el método del párrafo anterior.

Cercanías recién estrenado (29 de mayo pasado) y que nos unía en Miranda con Vigo, Coruña, Madrid y Salamanca. Anulado.

En resumidas cuentas. – Hay una canción de Joaquín Sabina titulada "Círculos viciosos" que en este caso a Renfe le viene al pelo:

"Por que no hay trenes... por que no hay viajeros.

"Por que no hay viajeros... por que no hay trenes".

Yo personalmente me quedo con el segundo supuesto.

No tengo idea de quién puede ser el culpable. Sólo sé que o alguien se espabila (Comunidad Autónoma, ayuntamientos, etc.) o con el tiempo mejor ponemos un museo en nuestra estación "soterrada" (para que no estorbe) y así los abuelos podrán enseñar a los nietos lo que alguna vez fue.

Sinceramente no entiendo la política de Renfe que no ha hecho absolutamente nada por mantener a sus viajeros de toda la vida. Las pruebas son evidentes, desde hace algunos años han aflorado una serie de servicios regulares por carretera, lo que como riojano me satisface, pues no estamos incomunicados. Esto quiere decir que viajeros hay y seguirá habiendo, aunque Renfe no los quiera transportar.

Y como puntilla diré que Zaragoza, Pamplona, Vitoria y Burgos poco a poco mejoran sus servicios ferroviarios porque no le dan la espalda al tren.

Nurre
DNI: 16.516.09

Metomentodo papá estado

■ Señor director:

Disfrutaba yo hace unos días en televisión del vídeo del alucinante concierto "Mucho más que Dos" que tan magníficamente montaron en Gijón Ana Belén y Víctor Manuel con tantos artistas queridos, y sobre todo disfrutaba de une estribillo "Besos, ternura, qué derroche de amor, cuánta locura", y etc., que refleja una pasión por la vida y por el amor que comparto.

Pero luego pensé en la autoconcepción por sistema y en el aborto, y fue un verdadero "trallazo visceral" lo que me produjo. ¿Quién somos para privar a tanto ser humano de tanta ternura, de tanto amor? ¿Por qué para nosotros, ya crecidítos y bien nacidos es posible el derroche de amor y para tantas esas personas desaparecidas en su mala madre y padre, o en su "metomentodo papá estado" no es posible, o peor aún, denegado?

También pienso que el auténtico amor es siempre más que Dos: da fruto, se prolonga y se hace fecundo. Se desborda como se desbordó el genio de Ana Belén y Víctor Manuel en las voces de Juan Echanove, Pablo Milanés, Miguel Ríos, Joaquín Sabina, Joan Manuel Serrat y tantos otros.

María Molina León
DNI: 05.272.920