

LOGROÑO

Los vecinos de la carretera de El Cortijo critican el retraso para llevar agua potable

El PR desconfía de la versión del Gobierno local y ve razones urbanísticas en la demora

J.E. / P.A. • LOGROÑO

Cansados de esperar, los vecinos de la carretera de El Cortijo han retomado el camino de la protesta para exigir al Ayuntamiento que inicie la prometida tubería de agua potable, cuyas obras no han comenzado a pesar de las previsiones del equipo de gobierno de empezar a principios de este año. Los vecinos acusan a al Gobierno municipal de "no esforzarse lo suficiente" y desconfían de la versión que achaca el retraso a la negativa de un propietario a vender un terreno necesario para la obra.

El agua fue ayer protagonista de la actualidad municipal en vísperas de que se celebre el Día Mundial del Agua, el próximo viernes. Los vecinos de la carretera de El Cortijo y el grupo municipal del PR convocaron una rueda de prensa para denunciar "el retraso" en el inicio de las obras para tender la tubería de agua potable que les prometió el equipo de gobierno. Un compromiso que llegó tras las protestas de los vecinos por la contaminación que sufre el agua de sus pozos y que achacan a las filtraciones del vertedero.

Las previsiones de la Concejalía de Medio Ambiente eran iniciar las obras de la tubería a principios del presente año, pero transcurrido casi el primer trimestre del 2002 todavía no hay fecha para comenzar los trabajos. La Concejalía de Medio Ambiente atribuye la demora a la negativa de un propietario de la zona a vender una finca necesaria para la instalación de un depósito, pero los vecinos desconfían de esta versión.

Agua turbia

Según expuso ayer la presidenta de la Asociación de Vecinos de la Carretera de El Cortijo, Mari Carmen de Pablo, el Ayuntamiento "no se está esforzando lo suficiente" por zanjar definitivamente un asunto que lleva coleando ya dos años. Opinión que secundó Francisco Pérez, vecino también de la zona, quien expuso que el Consistorio podía haber actuado parcialmente en vez de concebir el proyecto de forma global de tal manera que se fuera desarrollando la obra progresivamente. El concejal del PR, Ángel Varea, fue más allá y sugirió que el equipo de gobierno no acomete el proyecto por "razones urbanísticas".

Las cuestiones urbanísticas no preocupan, sin embargo, a los vecinos, que creen que sufren un problema de salud que debe zanjar el Ayuntamiento, máxime cuando atribuyen al vertedero municipal gran parte del problema de la contaminación de sus pozos. La Asociación mostró ayer unas botellas de agua turbia extraída, según dijeron, de los pozos de sus huertas y viviendas. "Imagínalos lo que es tener que ducharse durante varios años con este agua", señalaron.



El edil del PR, Ángel Varea, con Mari Carmen de Pablo y Francisco Pérez, durante la rueda de prensa.



Zona de vertido de la depuradora del polígono Cantabria, en la que se aprecian fangos.

EL CER denuncia vertidos en Cantabria

El Colectivo Ecologista Riojano, CER, denunció ayer en el Ayuntamiento, en la Confederación Hidrográfica y en la Comunidad el mal funcionamiento de la depuradora del polígono industrial de Cantabria. Según la denuncia, la depuradora no limpia más allá del 5 por ciento del agua residual del polígono, "dada la gran cantidad de

residuos vertidos por todas las industrias del polígono y lo anticuado de sus instalaciones".

El grupo ecologista afirma que en el extremo del colector por el que se vierten las aguas al Ebro "se puede comprobar que hay depositados una gran cantidad de fangos procedentes de los vertidos de las industrias del polígono. El CER afirma

que, a pesar de desconocer la composición de dichos fangos, su existencia "demuestra la inutilidad de la depuradora del polígono".

Los ecologistas pedirán a las administraciones implicadas que se retiren esos lodos, así como "un mayor control de los vertidos" y la remodelación de la depuradora.

El concejal logroñés

de Medio Ambiente, Pablo Santaolalla, afirmó ayer estar plenamente convencido de la adecuada gestión de la depuradora, que corresponde al Consorcio de Aguas. Además, el edil criticó al CER por "buscar más la publicidad que otra cosa", ya que la denuncia llegó antes a la oposición y a los medios que al propio edil medioambiental.

Fomento desvía hoy el tráfico de acceso a Logroño desde la rotonda del Seminario

J.E. • LOGROÑO

Nueva modificación en el tráfico por las obras en la rotonda del Seminario y la circunvalación. El Ministerio de Fomento procederá hoy a cortar el tráfico de acceso a la ciudad a través de Avenida de la Paz, que será desviado por un nuevo ramal que enlaza la circunvalación con la calle Madre de Dios. La otra alternativa para entrar a la ciudad desde el este será por la calle Piqueras. La modificación no afecta en cambio al tráfico de salida del centro urbano por la glorieta del Seminario.

Es decir, que a partir de hoy y hasta que sea posible, el tráfico proveniente de Zaragoza y Navarra que habitualmente accedía a la ciudad por Avenida de la Paz, tendrá que utilizar el nuevo ramal habilitado por Fomento que conecta la circunvalación con Madre de Dios o bien el acceso de la calle Piqueras. No se modifica el cambio anterior que obliga al tráfico procedente de Zaragoza a dirigirse hasta la rotonda del Soto Galo, en el Polígono Cantabria, para poder dirigirse a la ciudad.

Fomento informó también ayer de que "el funcionamiento del resto del tráfico a nivel general se mantendrá como hasta el momento", si bien la circulación en sentido Pamplona-Burgos y viceversa se desvía ya por el paso inferior en construcción de la glorieta del Seminario.

Fomento pide paciencia

Demarcación de Carreteras del Estado en La Rioja, organismo dependiente de Fomento, no espera que el tráfico empeore a raíz del nuevo desvío, pero ruega a los conductores que "tengan paciencia y entiendan que la enorme complejidad de las obras no permiten otras posibilidades en el desvío". "La mejora tan importante que esta obra supone -añade- seguro que va a compensar con creces la molestias actuales".

El cambio de trayectos que se pondrá hoy en marcha llega en un momento delicado. La semana pasada, conductores y vecinos de los barrios de Varea y La Estrella expresaron sus quejas por las "molestias" que sufren diariamente por las obras y los problemas que les acarrea a la hora de acudir a su trabajo o acceder a Logroño y sus domicilios. Asimismo, se quejaron por los retrasos del autobús urbano y demandaron una solución.

Al hilo de las protestas, el grupo municipal del PSOE propuso el lunes el refuerzo de los turnos de trabajo en la circunvalación para acelerar la obra y pidió también incrementar los autobuses en la línea 2, entre Yagüe y Varea.