



El ministro Francisco Álvarez Cascos atiende a los medios de comunicación. / JUAN MARIN

## El paso de vehículos pesados de Logroño a Agoncillo por la A-68 mantiene la gratuidad

El Gobierno riojano renueva con carácter provisional su convenio con la concesionaria de la autopista

E.S.M. LOGROÑO

La apertura de la circunvalación sur de Logroño acarreará múltiples consecuencias. Tan grandes, como el volumen de esta ingente obra que ha cambiado la fisonomía de uno de los principales accesos a la capital riojana.

A priori, la repercusión inmediata debe ser la mejora en la fluidez tanto del tráfico de entrada a Logroño como del que atraviesa este punto con destino a las regiones vecinas. La ejecución de las obras había aparejado hasta ahora, entre otras dificultades técnicas, la compatibilización de los trabajos con el mantenimiento del tráfico. Esta circunstancia se ha solventado con numerosos desvíos entre los que han destacado los previstos para ejecutar el tramo entre el inicio de las obras y el comienzo de la variante de la N-232 que incluye el Nudo de la Estrella. La misma situación se ha derivado en el enlace entre la N-111 y avenida de la Paz.

Otra de las medidas diseñadas para aliviar la intensidad de la circulación durante los tres años que han durado las obras ha tenido al tráfico pesado como protagonista. Gracias al convenio suscrito entre la Administración y la empresa concesionaria de la A-68, camiones y autobuses han tenido la obligación de tomar la autopista para cruzar Logroño. Eso sí, de manera gratuita.

El pacto entre la Comunidad Autónoma y Autopista Vasco-Aragonesa abarcaba el tramo entre Agoncillo y Logroño (y viceversa) y contemplaba la asunción del coste por parte del Ejecutivo regional. El documento ponía como fecha límite de vigencia la conclusión de las obras. Aunque el plazo máximo era de 36 meses, el

leve retraso de los trabajos obligó a prorrogar este acuerdo durante otro mes. Según avanzó la consejera de Obras Públicas, Aránzazu Vallejo, el Gobierno regional ha optado finalmente por mantener esta medida, si bien ya no tendrá un carácter obligatorio como hasta ahora, sino voluntario. Esta situación será efectiva de modo provisional hasta observar el grado de utilización del tramo por parte de camiones y autobuses y su efectividad.

Hasta el momento, la gratuidad para este tipo de vehículos se extendía hasta Cenicero. En este tramo, la gratuidad se derivaba del convenio paralelo que mantenían el Ministerio de Fomento y la empresa concesionaria. Francisco Álvarez Cascos aclaró ayer la situación en que queda este punto: «No hay cambio de criterio; cuando se agota el plazo expira el convenio y se recupera la normalidad tanto en la circulación como en la calificación», recalzó ayer en Logroño el ministro de Fomento.

## Sanz: «El tiempo nos dará la razón sobre quién ha planificado correctamente las infraestructuras»

E.S.M. LOGROÑO

El presidente regional no ocultó su satisfacción por la puesta en funcionamiento definitiva de una obra que, como señaló Pedro Sanz, no es una actuación aislada sino que «se enmarca dentro de un proyecto político» y demuestra «la sintonía entre Ayuntamiento, Gobierno central y Autonómico para proyectar una Comunidad con visión de futuro». Este proyecto,

añadió Sanz, «tiene claro que debe abordarse en materia de infraestructuras para hacer a La Rioja moderna, atractiva y competitiva».

A este respecto, recordó que al diseñar este plan de trabajo «no encontramos ni bocetos ni planos», afirmó en relación al anterior gobierno socialista, «sino que iniciamos desde el principio una planificación de las comunicaciones de La Rioja abordando obras de emergen-

cia como ésta». Se trata en cualquier caso de un proyecto «global e integral» que se irá desarrollando según los plazos previstos que exigen actuaciones de esta envergadura. «La Rioja va a ser noticia por la mejora de sus comunicaciones» avanzó Pedro Sanz al tiempo que lanzó una reflexión con un ojo puesto en el pasado y otro en el futuro: «El tiempo nos irá dando la razón de quién había planificado las infraestructuras».

NORTE Y ESTE

### Autopista 'Dos Mares' y N-120

El ministro de Fomento aprovechó su estancia en La Rioja para repasar la fase en la que se encuentran algunos de las principales infraestructuras en la Comunidad Autónoma. En el apartado de vías de gran capacidad incluidas en el Plan de Infraestructuras 2000-07, Cascos destacó el tramo de autopista de peaje denominada 'Dos Mares' entre Pancorbo (Burgos) y Haro. También hizo referencia a la autovía de la N-120 entre Burgos y la capital riojana. «Está concluido su estudio informativo en La Rioja y pendiente de realización el mismo en la provincia de Burgos. En estos momentos entra en periodo de proyecto, la correspondiente aprobación del estudio informativo y la declaración de impacto ambiental. En los próximos meses se verán las adjudicaciones de los proyectos de cada uno de los tramos en los que se ha dividido todo el corredor desde Navarre hasta el límite con Burgos», avanzó el ministro de Fomento.

HACIA EL ESTE

### Variantes en la N-232

En cuanto al eje de la N-232, Cascos señaló que están previstas una serie de actuaciones, algunas de prolongación de sus características de autovía, que se encuentran en fase de estudio informativo y que deberá salir a información pública próximamente. En este punto se contemplan también algunas de las variantes más importantes de las poblaciones que surcan su recorrido sobre las cuales el Ministerio va a ir programando sucesivas mejoras de capacidad y también modificaciones de trazado.

HACIA EL SUR

### N-111 y Túnel de Piqueras

Dentro del programa de acondicionamientos de carreteras convencionales, la actuación más destacada por Cascos fue el túnel de Piqueras «que también está en una avanzada fase de proyecto». Según reconoció el ministro, ha habido que revisarlo a partir de la nueva normativa europea de seguridad en los túneles para aplicarle las nuevas tecnologías. «Ha habido que hacer un proyecto sobre el proyecto de seguridad», indicó, en el cual se aplican sistemas inteligentes de seguridad en túneles al mayor nivel de exigencia. Cascos señaló que ha concluido su redacción y actualmente está en programación económica y en camino del Boletín Oficial del Estado. «Este año, más pronto que tarde, aparecerá», aseguró.



Señal de desvío de tráfico por la A-68. / F. DIAZ