



E. DEL RÍO

Una camión circula por la autopista Vasco Aragonesa, a su paso por la capital riojana.

## El PP elogia la liberación de la A-68, que la oposición tilda de "insuficiente"

*El Ayuntamiento considera que la medida descongestionará el tráfico interior de Logroño*

M.J.G. • LOGROÑO

La liberación de la A-68 cosechó ayer innumerables elogios en el PP y el Ayuntamiento de Logroño, que coincidieron en destacarla como una "excelente solución" para descongestionar la circulación. Sus alabanzas tropezaron, sin embargo, con las críticas de la oposición, que afeó los tintes "electoralistas" de una medida "insuficiente e impresentable", tanto por su formulación —limitada al tráfico pesado—, como por el gasto que comportará para las arcas autonómicas.

La gratuidad de la A-68 en el tramo Agoncillo-Cenicero cosechó ayer tantos elogios como censuras entre los grupos parlamentarios riojanos. Así, la catarata de alabanzas del PP y el Ayuntamiento de Logroño chocó frontalmente con el empeño de la oposición en denunciar la "parcialidad e insuficiencia" de la medida.

El portavoz del grupo popular en el Parlamento regional, Conrado Escobar, sostuvo que la liberación de la A-68 para el tráfico pesado "beneficiará de inmediato a las industrias y aliviará la circulación en la red viaria regional". A su juicio, esta iniciativa "es un claro ejemplo de lo que debe ser una correcta gestión política, con una buena planificación de las comunicaciones, inexistente hasta 1995". Por ello, añadió, el anuncio sobre la gratuidad de la autopista es "una excelente noticia de la que todos, sin excepción, debemos alegrarnos".

Asimismo, Escobar elogió la gestión del Gobierno regional ante el Ministerio de Fomento y la concesionaria de la autopista, una actuación aplaudida también por el Ayuntamiento de Logroño, para el que la liberación de la A-68 "descongestionará el tráfico interior de la ciudad" mientras se ejecutan las obras del nudo de La Estrella, "la solución definitiva al principal punto negro de nuestras carreteras".

Lejos de este optimismo, los socialistas riojanos censuraron la liberación de la autopista por "electoralista e insuficiente". Para el PSOE, esta medida asegura "los privilegios de la A-68 a la que, seguramente, el Gobierno le

ha garantizado una prórroga de la concesión, lo que repercutirá negativamente en la política de comunicaciones de La Rioja".

Asimismo, el principal grupo de la oposición tachó de "impresen-

table" que "el Gobierno regional compense económicamente a la autopista por las consecuencias de una obra pública (nudo de La Estrella) que realiza el Ministerio de Fomento".

Juana Clavero, del grupo parlamentario de IU, insistió en la necesidad de que el rescate de la autopista "sea definitivo y generalizado a todo el territorio y todo tipo de vehículos". En este sentido, rechazó el desdoblamiento de la N-232, una idea en la que comulgó el regionalista Miguel González de Legarra, para quien la liberación temporal de la A-68 "no es mala, pero sí escasa".



JUAN MARIN

Rosel, Cámara y Martínez Berriobeña, seguidos por Buzarra, a su salida de la reunión con la consejera Vallejo.

## Avasa aclara que no hay un acuerdo definitivo

Avasa, la concesionaria de la A-68, puntualizó ayer el anuncio de la liberación de la autopista en los tramos del cin-

turón industrial de Logroño. "Todavía no se ha llegado a ningún acuerdo" fue la escueta respuesta que este pe-

riódico recabó del gabinete de prensa de la Vasco Aragonesa. Fomento y la concesionaria mantienen abiertas

las negociaciones, aunque la previsión del Gobierno regional es que la medida entre en vigor en mayo.

## Las guarderías de Logroño guardan grandes diferencias de precio

REDACCIÓN • LOGROÑO

La escasa relación directa entre el precio que cobra cada guardería y la calidad de la asistencia, medible por el número de educadores y su cualificación académica, y por la amplitud del horario es una de las conclusiones del informe elaborado por la revista Consumer después de estudiar las prestaciones de un centenar de escuelas infantiles ubicadas en doce capitales, entre ellas Logroño.

De las ocho guarderías visitadas en Logroño (cinco privadas y tres públicas) se ha comprobado la gran disparidad entre las diversas guarderías en el número de niños que corresponden a cada educador (desde cinco hasta trece, según el centro) y que las privadas (ocho alumnos por educador de media) disponen de más profesorado que las públicas (diez alumnos).

El estudio también revela que el 55 por ciento del personal que atiende a los niños no cuenta con la preparación académica idónea y que en las guarderías privadas el horario de funcionamiento (once horas diarias de media), es el 12 por ciento más amplio que el de las públicas (nueve horas y cincuenta minutos).

También es relevante que que ninguna de las guarderías logroñesas adolece de defectos de seguridad en sus puertas y ventanas, y que la conservación y limpieza de las instalaciones era en todos los casos correcta.

Y, en lo que respecta al coste, el precio (113 pesetas de media que cobran las escuelas infantiles privadas de Logroño por hora (por una jornada completa, incluidas comida y merienda) es el más barato comparado con el del resto de las ciudades, aunque muy similar al de Castellón (114 de media).

### Diferencia de precio

De cualquier modo, si se elige bien la guardería la posibilidad de ahorro es importante. Sirva como ejemplo el dato de que el desembolso al que deberán hacer frente los progenitores cada mes oscila en la capital riojana entre las 23.000 y las 36.000 pesetas.

Hay grandes diferencias en cuanto al equipo de educadores con que cuentan. Si comparamos las medias de cada ciudad, la dotación más generosa la encontramos en Barcelona, con siete niños por profesor, uno menos que en las guarderías visitadas en Vitoria, San Sebastián y Pamplona. La relación asciende a nueve niños en los centros consultados de Logroño.

Como último dato reseñable, la revista Consumer señala a Pamplona y Logroño como las ciudades donde sólo el 49 y el 45 por ciento del personal, respectivamente, ha cursado algunos estudios propios de este trabajo.