



inauguración. :: JUSTO RODRÍGUEZ



Las autoridades, durante el recorrido a pie del puente. :: J. RODRÍGUEZ



El viaducto sobre el río Ebro. :: J. RODRÍGUEZ



Señalizaciones en La Rioja del desvío hacia Pamplona. :: J. RODRÍGUEZ

te, y la «mejora» de la N-232 en las variantes de Briones, Fuenmayor y El Villar de Arnedo». Un «esfuerzo» que cuantificó en «338 millones de euros en esta legislatura» y que el Ministerio «ha mantenido a pesar de ser una época nada fácil con pocos recursos económicos», ya que es clave para «cohesionar el territorio y mejorar la competitividad, el empleo y la calidad de vida de los ciudadanos».

Por su parte, Sanz agradeció a Rajoy «la implicación del Gobierno de España» en una infraestructura, «planificada por un Gobierno del PP y paralizada con Ejecutivos posteriores», que supone «una reducción de las deudas contraídas por el Estado con La Rioja».

Por último, Zarraluqui recordó que «no ha sido una obra larga, pero se ha ido retrasando en el tiempo y a partir del 2012, cuando cogió ritmo, ha concluido bien».

El nuevo trazado consta de 6,5 kilómetros; 4,65 de la prolongación de la circunvalación LO-20 y 1,85 de la Autovía del Camino. A ellos se

#### LAS FRASES

**Mariano Rajoy**  
Presidente de Gobierno

**«Hemos mantenido el ritmo inversor porque las infraestructuras son claves para crecer y crear empleo»**

**Pedro Sanz**  
Presidente de la Comunidad

**«La apertura de este enlace supone una reducción de las deudas contraídas por el Gobierno con La Rioja»**

**Luis Zarraluqui**  
Consejero de Fomento de Navarra

**«No era una obra larga, pero se fue retrasando; cogió ritmo en el 2012 y ha concluido bien»**

añaden 2,47 kilómetros de los dos ramales del enlace entre ambas.

El enlace se abrió ayer por completo al tráfico, si bien a primera hora de la tarde todavía se observaba a operarios habilitando la señalización vertical en el entorno de la actual ronda de Logroño. La nueva conexión dispone de doce estructuras entre las que destaca un puente sobre el río Ebro de 353 metros de longitud.

No obstante queda pendiente una obra del proyecto: la conexión con la autopista en Recajo. Los trabajos ya han comenzado (ayer se podía ver alguna máquina realizando movimientos de tierras) y la previsión es que concluyan este mismo año.

Precisamente, el PSOE de La Rioja incidió ayer en que la ausencia de este ramal «saturará la circunvalación de Logroño» y auguró que no estará en servicio «hasta dentro de dos años». El PP de La Rioja replicó a través de una nota que la obra inaugurada ayer «no implica más vehículos circulando en la circunvalación si no, más comodidad y seguridad».

## «Ahora se inicia una etapa diferente con crecimiento y empleo»

:: M. J. GONZÁLEZ

**LOGROÑO.** Rajoy y Sanz aprovecharon sus intervenciones para intercambiar elogios. El jefe del Ejecutivo regional destacó que el desplazamiento ayer del presidente nacional a La Rioja «pone de manifiesto la importancia y la implicación del Gobierno de España con esta tierra». «Querido presidente –le dijo– gracias por estar aquí; espero que sigas viniendo para darnos buenas noticias e inaugurar grandes obras», le deseó.

Por su parte, Rajoy loó los resultados cosechados por la contabilidad riojana el año pasado al registrar el mayor crecimiento del PIB por autonomías (2,5%) superando el repunte medio nacional (1,4%).

Precisamente, la economía ocupó la segunda parte de su discurso porque «el crecimiento y la creación de empleo deben seguir siendo los grandes objetivos del Gobierno a lo largo de varios años». «Ahí está la clave del progreso», enfatizó.

Según afirmó, «ahora se inicia en España una etapa diferente en la que va a haber crecimiento económico y empleo. El 2014 fue el primer ejercicio tras siete años de crecimiento negativo y de destrucción de empleo en el que se creció y se creó empleo». «A ello –continuó– contribuyen muchos factores: el primero, el esfuerzo de la

sociedad española y el interés de los emprendedores y, también, que las administraciones seamos capaces de hacer la vida más fácil a la gente». «Y para eso sirven las infraestructuras», enfatizó. Porque, en su opinión, «mejorar las infraestructuras no es sólo hacer grandes proyectos; ante todo es acercar personas, vertebrar regiones y abrir un cauce para impulsar intercambios en beneficio de todos». En este sentido, Rajoy consideró que la nueva conexión por autovía entre La Rioja y Navarra no sólo es «un hito» para ambas regiones: «Es muy importante para España entera, porque cada nuevo tramo de carretera que se abre representa un eje para la prosperidad de todos».

#### TIC en 110 centros docentes

Por otro lado, Rajoy aprovechó el intenso día de trabajo de ayer (tras La Rioja se desplazó a Cantabria) para presentar el proyecto de extensión del acceso a la banda ancha ultrarrápida de los centros docentes no universitarios, que está dotado con 330 millones de euros. Este plan beneficiará a casi 50.000 alumnos de más de 110 centros docentes riojanos. En el conjunto nacional, el programa alcanzará a las 16.500 escuelas públicas, centros sostenidos con fondos públicos e institutos del país y apoyará a más de 6,5 millones de alumnos.

En DIPESA puedes encontrar los mejores vinos de España

**DIPESA**

Grandes Vinos del Mundo  
Productos Selectos para la Gastronomía

www.dipesa.com

Avda. Burgos, 150 - Logroño • Tel.: 902 154 394 • correo@dipesa.com