



Un coche patrulla de la Guardia Civil escoltó a los primeros vehículos que empezaron a circular por la nueva sección de autovía. :: MIGUEL HERREROS

La conexión de la A-12, ejecutada al 85%

Ayer se abrió al tráfico la ampliación de la LO-20 entre Recajo y La Portalada en sentido Zaragoza-Logroño

A finales de enero se pondrá en servicio el vial en sentido inverso y comenzarán las obras para conectar la autovía con la autopista AP-68

:: M. J. GONZÁLEZ

LOGROÑO. Desde ayer, los 15.000 vehículos que diariamente transitaban por la N-232 entre Recajo y el polígono de La Portalada circulan sobre una nueva autovía de 4,2 kilómetros de longitud fruto de la prolongación de la circunvalación LO-20 de Logroño. De momento sólo ha entrado en servicio la calzada norte (sentido Zaragoza-Logroño) y a finales de enero lo hará el vial

LAS FRASES

Pedro Sanz
Presidente del Gobierno de La Rioja
«Esta infraestructura mejorará nuestra salida a Europa a través de Navarra y del País Vasco»

Julio Gómez-Pomar
Ministerio de Fomento
«El Gobierno central destinará 157 millones a las carreteras en La Rioja en esta legislatura»

Luis Zarraluqui
Consejero de Fomento de Navarra
«Las obras avanzan de forma clara y decidida gracias al compromiso de la ministra de Fomento»

sur (dirección inversa). También esos meses comenzarán las obras del enlace de la autovía con la autopista AP-68 en Recajo (la previsión es que estén concluidas a finales del 2015) y en abril se pondrá en servicio la conexión de la A-12 entre La Rioja y Navarra a través de un puente sobre el río Ebro. El conjunto de los trabajos está ejecutado al 85%.

El presidente del Gobierno de La Rioja, Pedro Sanz, y el secretario de Estado de Infraestructuras, Julio Gómez-Pomar, encabezaron ayer la delegación institucional que presenció la entrada en servicio de la prolongación de la LO-20. Al tratarse de una actuación que forma parte del macroproyecto de conexión de la Autovía del Camino entre La Rioja y Navarra también asistió, en representación del Ejecutivo foral, su consejero de Fomento, Luis Zarraluqui.

Sanz agradeció al Ministerio de Fomento el impulso a una infraestructura que «el anterior Gobierno central dejó abandonada y paralizada» y destacó que una vez que esté concluida al completo «mejorará las conexiones de La Rioja con Europa a través de Navarra y el País Vasco».

Por su parte, Gómez-Pomar significó «el gran esfuerzo inversor que está haciendo el Ministerio en La Rioja», comunidad a la que en esta legislatura destinará 157 millones de euros para actuaciones en carreteras. Además subrayó que durante los años 2012 y 2013 Fomento abonó 11,2 millones de euros en expropiaciones de obras que se iniciaron en los ejercicios 2006 y 2007. Este año, añadió, se pagarán más de 1,65 millones que afectan a 137 fincas; 1,55 millones ya se han abonado y el resto se liquidará antes de febrero del 2015.

Zarraluqui también agradeció al Gobierno de España el impulso de la conexión de la A-12 con La Rioja, una autovía que «ya lleva muchos



Las autoridades atraviesan el puente sobre el río Ebro. :: M. HERREROS

años en servicio» en el territorio foral. «La conexión servirá para estrechar lazos entre ambas regiones y las obras avanzan de forma clara y decidida gracias al compromiso de la ministra de Fomento, Ana Pastor», concluyó.

La inversión global de todas las actuaciones asciende a 105 millones de euros, financiados al 75% por el Ministerio de Fomento y al 25% por Navarra. Entre las estructuras construidas destacan dos: las dos pérgolas sobre el ferrocarril que, no sólo salvan la línea convencional, sino que están preparadas para alojar la futura línea de alta velocidad; y el puente sobre el Ebro, en especial el tramo en arco, que tiene una anchura de 30 metros, se sustenta mediante catorce pares de tirantes y está prácticamente terminado a falta de las barreras, barandillas y pavimento.