

EN BREVE

Hoy, concentración de los trabajadores sociales**SERVICIOS SOCIALES**

:: **LA RIOJA.** La presidenta del Colegio Oficial de Trabajadores Sociales y Asistentes Sociales de La Rioja, Vanesa Villa, anunció ayer una protesta contra los recortes en Servicios Sociales. Bajo el eslogan 'Servicios Sociales R.I.P', se concentrarán hoy, a las 19.30 horas, en la plaza del Mercado de Logroño.



Acto de presentación, ayer. :: J. H.

Herida grave al ser atropellada en la calle Chile**SUCESO EN LOGROÑO**

:: **G. B.** Una mujer logroñesa de 77 años resultó herida grave al ser atropellada por una moto. Los hechos se produjeron a las 22,18 horas de la noche del martes, en el número 18 de la calle Chile, de Logroño. La víctima fue arrollada por una moto que conducía una joven logroñesa de 21 años, que dio negativo en la alcoholemia. La víctima fue trasladada al Hospital Yagüe de Burgos.

El PSOE pide una comisión mixta de coordinación**JUSTICIA**

:: **LA RIOJA.** El PSOE de La Rioja plantea la creación de una comisión mixta, presidida por el consejero de Justicia, Emilio del Río, y con representación de todos los operadores jurídicos para mejorar la coordinación y el funcionamiento de la Justicia riojana. El Gobierno de La Rioja respondió al PSOE asegurando que ya habla con todos los operadores de Justicia.

El Año de las Cooperativas, en 5 millones de cupones**ONCE**

:: **LA RIOJA.** La ONCE dedica el Cupón Fin de Semana del domingo 8 de julio al Año Internacional de las Cooperativas. La Organización quiere apoyar el papel de las cooperativas en el desarrollo económico y social y, especialmente, su impacto en la reducción de la pobreza, la creación de empleo y la integración social. Cinco millones de cupones llevarán este motivo.

La ministra de Fomento inaugura el día 5 el tramo de Hervías a Santo Domingo en la A-12**LA RIOJA**

LOGROÑO. El desdoblamiento de la N-120 da otro nuevo paso. El tramo entre Hervías y Santo Domingo perteneciente a la autovía A-12 ya está concluido y en servicio desde hace un par de semanas. La obra, no obstante, tendrá su inauguración oficial. Será el próximo 5 de julio y correrá a cargo de la ministra de Fomento, Ana Pastor, quien, entre otros asuntos de su agenda en La Rioja, cortará la cinta inaugural de esta obra.

La circulación ya transita por los 6,5 kilómetros que distan entre Hervías y Santo Domingo, pero quedan aún pendientes otros cuatro kilómetros hasta Grañón que completarán esta fase. Los anuncios realizados por el Ministerio apuntan que estaría concluida a finales de año, con una asignación presupuestaria para el actual ejercicio de 2,88 millones de euros.

Más retrasada se encuentra la fase que corresponde a Hormilla-Hervías. En total, once kilómetros para los que este año hay dispuestos 4,6 millones.

UPR acusa a Sanz de «mentir» sobre las nuevas conexiones ferroviarias

Gil Trincado denuncia «los trenes fantasma a Valencia, las falsas mejoras con Barcelona y la subida brutal del precio de los billetes a Madrid»

M. J. GONZÁLEZ

LOGROÑO. El diputado regionalista en el Parlamento de La Rioja, Rubén Gil Trincado, solicitó ayer la comparecencia del consejero de Obras Públicas, Antonino Burgos, para «explicar las mentiras y la publicidad engañosa de Pedro Sanz sobre los nuevos enlaces ferroviarios

de Logroño». Gil Trincado denunció «los trenes fantasma con Valencia, similares a los vuelos fantasma entre Agoncillo y el Vaticano de los que informé en su día el presidente, y que Renfe no tiene programados, por lo que tenemos constatación, hasta mediados de julio». Renfe tenía previsto poner en servicio la conexión entre Logroño y Valencia el pasado 17 de junio. Sin embargo, la compañía aplazó el estreno del enlace debido a «la falta de tiempo para tener preparado todo el sistema técnico».

En relación con los trenes a Barcelona, el parlamentario de UPR aseguró que las mejoras anuncia-



Rubén Gil Trincado. :: SONIA TERCERO

das por Sanz y por «su delegada del Gobierno en Logroño», en referencia a la alcaldesa Cuca Gamarra, «son falsas, porque se mantienen los cinco trenes que ya había, con la salvedad de que se ha suprimido el servicio con Salamanca que era utilizado por los estudiantes riojanos».

Por último, y respecto a la conexión con Madrid, criticó que «no se han conseguido trenes directos, sino enlaces con transbordo en Zaragoza». «Conexiones con horarios poco acertados y que además encarecen el precio de los billetes de forma brutal, más de un 14%», concluyó el regionalista.

Logroño sí conserva el enlace diario con Salamanca

El representante de UPR denunció ayer que los riojanos «hemos perdido el tren que teníamos con Salamanca». Una preocupación de la que también se han

hecho eco muchos ciudadanos en Diario LA RIOJA a través del Teléfono del Lector.

Sin embargo, Logroño sí mantiene un enlace diario con Salamanca: hasta el 17 de junio, Renfe prestaba el servicio a través de un tren de Media Distancia y, desde ese día, lo hace con un Intercity. Eso sí, para llegar hasta Salamanca es necesario

hacer transbordo en Valladolid, ya que el tramo de vía entre las ciudades castellanas no está electrificado y sólo pueden circular por él trenes diesel. El tiempo de espera en la capital pucelana es de unos diez minutos.

El horario del servicio queda de la siguiente forma: Logroño-Salamanca, con salida en el In-

tercity a las 17.53 horas, llegada a Valladolid a las 21.11 horas (donde el pasajero hace el cambio de tren) y entrada en Salamanca a las 22.27 horas. Y en el sentido inverso, salida de Salamanca a las 6 de la mañana para tomar el Intercity en Valladolid, que parte a las 7.15 horas y llega a Logroño a las 10.32 horas de la mañana.



A. Las pequeñas empresas se enfrentan a retos difíciles.