RIOJA AIRLINES | 12 |
El ex director niega irregularidades contables y culpa a los últimos gestores

LOGROÑO | 16 |
Los jabalíes causan destrozos en varios hoyos del campo de golf de La Grajera

La bomba tenía un mecanismo similar al empleado contra la T4 de Barajas

ba. Minutos más tarde, varios agentes antiexplosivos terminaban el desmontaje del artefacto. A las 07.30 horas, los explosivos eran recogidos y enviados para ser analizados en Madrid. Inmediatamente, se levantaba el cordón policial antes de que comenzase el trajín de tráfico entre trabajadores y padres de alumnos.

Bomba compleja

En principio, todo apunta a que los autores forman el comando que atentó contra la casa cuartel de Durango, ya que utilizaron métodos muy similares. Según las fuentes antiterroristas, la bomba contaba con un mecanismo «muy sofisticado» que recuerda a otros explosivos como los empleados contra la terminal T-4 de Barajas o el explotado el 26 de agosto en el pueblo castellonense de Les Coves de Vinromá, definidos como «imposibles de desactivar».

Los 61 kilos de amonal tenían la clara intención de arrasar el edificio del Ministerio de Defensa en La Rioja, en el que se llevan a cabo tareas administrativas y de reclutamiento. Debido a la escasa vigilancia del entorno y a que se trata de un aparcamiento público, los terroristas pudieron contar con tiempo para preparar el atentado.

Ayer, se barajaba la hipótesis de que en la plaza ocupada por el coche bomba pudiera haberse aparcado con anterioridad otro turismo de la banda. De esta forma, los etarras evitarían tener que circular con un vehículo cargado de explosivos y, al mismo tiempo, mantendrían disponible la plaza de aparcamiento más cercana a la entrada en el momento de llegar el coche bomba.

El concejal de Seguridad Ciudadana del Ayuntamiento de Logroño, Atilano de la Fuente, asegura que esta posibilidad «no significa que exista una infraestructura de ETA en Logroño».

El turismo utilizado por los terroristas había sido robado el pasado día 3 de septiembre en Francia. Además, llevaba placas falsas de un coche de idéntico modelo matriculado en la localidad malagueña de Fuengirola.

MINUTO A MINUTO

23.10 HORAS

Llamada con mínimo tiempo de reacción

La redacción de 'Gara' recibe la llamada de ETA a las 23.10 horas. La banda sólo deja 20 minutos antes de la explosión, por lo que se prefiere acordonar la zona y no desalojar los edificios cercanos. El detonador estalla al filo de las 23.30 horas, resquebrajando la luna del coche y produciendo poco ruido.

23.30 HORAS

Comienzan las labores de desactivación

Después de que los perros determinasen la presencia de más carga comienzan los trabajos de aproximación y desactivación. Primero, los TEDAX de Logroño y, posteriormente, el refuerzo de los de Pamplona y Bilbao y un robot especializado, lograron acceder al vehículo y trazar un plan para el desmontaje.

06.30 HORAS

Los TEDAX desmontan la carga explosiva

Alrededor de las 06.30, los especialistas de los grupos de desactivación de explosivos logran desmontar la carga explosiva y, minutos después, lo recogen. Los agentes, con ingenieros especialistas, proceden a sacar los explosivos. Empiezan a marcharse las ambulancias de la zona.

07.30 HORAS

Se abre el cerco policial y el tráfico

Sobre las 07.30 horas, la Policía Local procedió a abrir el tráfico de la zona cortada, entre avenida de Portugal y General Urrutia. Un poco antes se había permitido la entrada y salida de algunos vecinos que o bien estaban 'encerrados' en casa o bien no habían podido acceder a ellas por el cordón policial.

El vehículo utilizado por los terroristas para el fallido atentado, después de haber sido desactivados los explosivos. /J. H.

El Ayuntamiento reforzará más la seguridad en San Mateo después del atentado fallido

V.S. LOGROÑO

El concejal de Seguridad Ciudadana, Atilano de la Fuente, anunció ayer que el Ayuntamiento de Logroño reforzará la vigilancia de la ciudad durante las fiestas de San Mateo después del atentado fallido de ETA durante la madrugada del domingo.

«En la Junta de Seguridad [que se va a celebrar hoy en el Ayuntamiento] vamos a analizar las necesidades de seguridad para las próximas fiestas de San Mateo. Influenciados por los hechos del domingo vamos a reforzar más aún la vigilancia», indicó el edil del Consistorio logroñés.

Todos los años, tanto Policía Municipal como Policía Nacional y Guardia Civil amplían sus servicios para poder atender la mayor afluencia de gente en la capital y garantizar la tranquilidad, aunque este año se prevé que se vean más agentes locales en las calles.

Sin embargo, pese a esta intención de incrementar la seguridad debido a la actuación de los terroristas, desde el Ayuntamiento se descarta que la banda cuente en la capital con una estructura estable.

Logroño ya conoce la sensación de levantarse un día festivo con el estruendo de las bombas. Ya ocurrió el día de San Bernabé del año 2001, cuando ETA atentó contra la Torre de Logroño con un coche-bomba cargado con 40 kilos de dinamita, que causaron estragos en el corazón de la ciudad y dejaron una enorme brecha de destrucción en plena Gran Vía.

La intención es que estos hechos no se puedan volver a repetir ni en estos sanmateos ni en los siguientes por lo que el Ayuntamiento apuesta por mayor presencial policial en las calles.