



El ministro José Sancho Rof corta la cinta con los colores de la bandera nacional. La autopista está para servicio. — (Foto HERCE).



El gobernador civil saluda al presidente del Consejo de Autopistas. — (Foto HERCE).

AUTOPISTA VASCO - ARACONESA

Ya se puede circular por todo su trayecto

■ Ayer, en los riscos de Bilibio de Haro, el ministro Sancho Rof abrió el último tramo

LOGROÑO. — (De nuestra Redacción). —

El ministro de Obras Públicas, José Sancho Rof, inauguró ayer la autopista Vasco-Aragonesa. El acto tuvo lugar en la boca de un túnel en los riscos de Bilibio de Haro, cerca de Logroño, en el punto de máxima curvatura de la autopista, poco después de que el ministro cortara la inauguración, hace cuatro días, con los colores de la bandera española.

La boca de la carretera «San Félix» de Bilibio de Haro quedó así asegurada en la autopista poco antes de que se desembocara la plana situada al norte de la villa en la parte de León, con el resto de las curvas de la autopista de Haro, que se extiende entre la boca de Bilibio y Zaragoza, que aseguró el ingeniero en obras Juan Pedro de Obras Públicas y Construcción, José Luis Sancho Rof. Acompañaron al ministro en este acto su gober-

nador civil de la provincia de Logroño, Vicente Jiménez Guillamón, y el presidente del Consejo de Autopistas de «Autopista Vasco-Aragonesa», señor Fernández, así como un grupo de autoridades civiles con los trajes oficiales de Aragón, Rioja y Vizcaya, que estuvieron presentes el director general de Carreteras, el consejero de Transportes del País Vasco, el presidente de la Diputación foral, y los representantes de las Diputaciones de las provincias de Álava, Vizcaya y Zaragoza, parlamentarios de la Junta, los delegados del MOPU en Logroño y provincias cercanas por la autopista, el alcalde de Logroño y miembros de la Corporación municipal de la localidad logrentina de Haro.

VOLVIERON LAS BANDERAS Y SE HIZO LA PAZ

Había amarradas en el

Ayuntamiento logrino a talz de la asistencia a los actos los grupos políticos representados en la Corporación autonómica distinguiendo especialmente en los riscos de Bilibio se notó la ausencia de un concejal socialista y de los concejales del «Grupo Ciudadano Independiente».

El ministro de Obras Públicas decidió acudir al Ayuntamiento de Haro a rededor de la una y cuarto dando la punta de una breve recorrida de los riscos de la autopista, se entrevistó con el alcalde del Concejo, con Miguel Rojas Calatrava, alcalde socialista, al fiscal Alvaro de la Casa Consistorial en la villa engalanada. Las banderas, colocadas en un principio y luego retiradas al comienzo que la Corporación no había sido invitada al acto inaugural de la autopista, fueron de nuevo situadas en sus mástiles como el tal cosa certa de la boca de allende.

LA TRASTIENDA DE LA VISITA

Asociaciones que cortan de boca en boca han narrado esta visita de Sancho Rof a La Rioja. Por lo demás se constata que entre los dos mandatarios que dieron los cambios para que se aprobara la iniciativa se apreció desacuerdo el año en los riscos de Bilibio, tanto a la autopista, se perpetraron unos amarres pendientes para uso de autoridad en la vía que fuero a las inmediaciones de seguridad de a pie escarquidas a fuertes polvorines y Guardia Civil se llevó un helicóptero sobrevolando la zona. Posteriormente, se comprobó dada por Autopista Vasco-Aragonesa y servida en el Palacio de las Beatas de Haro recibió también un buen número de invitados. Toda la calle de la Vega se ha sido declarada «partida particular» de los invitados. Estos rozaban los docientos, concentrándose entre ellos y



A pie de carretera, un monolito recordará esta fecha con la terminación de las obras. — (Foto HERCE).



Tras la ceremonia de inauguración, el presidente del Consejo charla con los asistentes al acto: ministro de Obras Públicas, director general de Carreteras, parlamentario José María Gil Albert y gobernador civil. — (Foto HERCE).