

El avión accidentado cerca de Melilla cambió su trayectoria normal sin motivo

Llegan a Málaga cinco cuerpos de las víctimas y se celebran los dos primeros entierros

C. JIMENEZ • COLPISA / MELILLA

El avión que ayer se estrelló en las cercanías de Melilla cambió su trayectoria habitual sin ningún motivo conocido o aparente. En el accidente fallecieron 38 per-

El cuatrimotor que se estrelló contra el pico de una montaña cercana a Melilla cambió la trayectoria habitual sin que se sepan las causas de la modificación del rumbo. Los melillenses, acostumbrados a viajar a la península siguiendo un trazo casi fijo, se preguntan por qué el avión en el que murieron 38 personas atravesó el Cabo de Tres Forcas en diagonal.

Ayer se celebraron los primeros dos entierros de sendas víctimas y llegaron a Málaga cinco de las personas que perecieron en el accidente.

El moderno tetrareactor de la compañía Pauknair chocó en un sitio que no tenía que sobrevolar, lo que suscita muchos interrogantes y extrañeza entre la población de la plaza.

El siniestro aéreo que se cobró la vida de 38 personas ha reabierto la polémica sobre el aeropuerto de Melilla.

El aeródromo carece del sistema de aproximación de precisión, denominado ILS, un instrumento que orienta a las aeronaves, cualquiera que sea la situación atmosférica, en cabecera de pista de aterrizaje.

Aunque la organización Aeropuertos Nacionales sostiene que el centro aeroportuario cumple la normativa sobre aviación civil en cuanto a sistemas de aproximación y balizamiento, lo cierto es que la infraestructura de tráfico aéreo melillense es uno de los pocos del mundo que no dispone de ILS.

Cuando se remodeló el aeropuerto hace unos años, expertos y sindicatos demandaron la instalación de un ILS, toda vez que la ubicación de las pistas, situadas en el límite de una confluencia orográfica, imposibilita en muchos momentos las maniobras de aproximación.

Revisión

El cuatrimotor había pasado una revisión en junio con resultados satisfactorios, según informó un representante de la compañía Pauknair, propietario del avión, cuyo presidente se trasladó a Melilla para informarse de primera mano de lo sucedido.

El presidente Gerard Pauknair se mostro parco en palabras y se limitó a decir: "Para nosotros no tiene explicación posible ya que nuestros aviones han demostrado que son los aparatos más seguros para este tipo de vuelos".

En el parque cementerio de San Gabriel, en Málaga, se han preparado varias salas para acoger los cinco primeros cadáveres que llegaron a la capital de la Costa del Sol.

Las escenas emoción y de dolor se sucedieron esta tarde en la base aérea de Málaga, donde hacia las cuatro de la tarde llegaron los dos primeros helicópteros del Ejército del Aire con los restos mortales de José Peralta Rolando, trabajador del ramo de la construcción que sustituyó a su jefe en el viaje a última hora, y Alberto Espejo Crespo, abogado madrileño que acudía a Melilla para para comparecer en un juicio, en representación de la empresa de distribución eléctrica Gasoleo.

También arribaron a Málaga, a bordo de un avión del Ejército del

sonas y ayer se celebraron en Málaga los dos primeros entierros de sendas víctimas. Como nuevo dato, se ha podido saber que el aeropuerto no dispone del sistema de aproximación de precisión ILS.

Aire, los cuerpos de José Atencia Guerrero, Gustavo Alberto Blanco Aspigarraga y José Rivas Gil.

El entierro del melillense Juan Carlos Navas Martín transcurrió con gran tensión, ya que durante el sepelio, los familiares, aquejados de que gran nerviosismo, se enfrentaron con periodistas, a lo que llamaron "perros carroñeros".

La segunda víctima que recibió sepultura fue el comandante de Artillería Juan Antonio Prada Bonilla.

Comisión de investigación

Según informó el subdirector general de Protección Civil, Angel Villa, una comisión de expertos marroquíes, españoles y marroquíes, se encargará de investigar las causas del siniestro. En este sentido, técnicos de la compañía

aérea British Airways se encuentran ya en Marruecos para colaborar en el esclarecimiento de las circunstancias que concurrieron en el choque del cuatrimotor contra una colina.

La presencia de técnicos ingleses se explica por el hecho de el tetrareactor de la empresa Pauknair que cayó a tierra es de fabricación británica.

Las dos cajas negras del aparato, un BAE 146, se hallan todavía en poder de las autoridades marroquíes, que habrán entregárselas a las españolas.

El director general de Policía, Juan Cotino, confirmó que la identificación de los cadáveres iba ser lenta. Para reconocer a los muertos, se están cotejando las huellas dactilares de las víctimas con sus respectivos documentos de identidad.

Cuando el empleo de este método no sea posible o existan dudas, se tomarán muestras del ADN o se analizará la dentadura.



Llegada al aeródromo militar de Málaga de los restos mortales de las primeras víctimas del accidente.

Palabras de Arenas y Mariscal de Gante

El ministro de Trabajo y Asuntos Sociales, Javier Arenas, intentó transmitir ánimos a algunos de los allegados de la víctimas y abrazó a varios de ellos procedentes de Málaga.

El ministro departió brevemente con el director provincial de Educación y Cultura, José Luis Pereda, quien ha perdido en la tragedia a su conculado, el comandante de Artillería Juan Antonio Brada Bonilla.

Por su parte, la ministra de Justicia, Margarita Mariscal de Gante, dijo, tras su visita a Lonja Pesquera, donde se hace el examen de los cadáveres para dar con su identidad, que "por deformación profesional no me impresiona demasiado lo que he visto dentro, pero sí el dolor que veo cuando hablo con alguna familia".

"Lo que quiero es que se haga el trabajo y rápido y busco esa

eficacia en el trabajo y no el aspecto emotivo". En el Pabellón Municipal de Deportes, que hace las veces de velatorio, se preparaban los certificados de defunción de los 31 muertos por ahora identificados a los familiares.

El obispo de Málaga, Antonio Dorado, visitó la ciudad para oficiar el funeral por los 38 muertos en el accidente en la iglesia del Sagrado Corazón

de Jesús, sede de la vicaría de la ciudad. Hoy, domingo, tendrá lugar un acto ecuménico, con participación de miembros de las cuatro culturas y religiones de Melilla, en memoria de los fallecidos.

Este acto estará presidido por los duques de Lugo y ha sido organizado por la Junta de Portavoces de la Asamblea de Melilla y la Delegación del Gobierno.

Siete heridos al estallar una caja de petardos

El alcalde de Sant Pere de Torelló (Barcelona), Ramón Vaqué, ha suspendido todos los actos de la fiesta mayor del municipio, después de que en la mediodía de ayer 7 personas han resultado heridas, cuatro de ellas de gravedad, al estallar accidentalmente una caja llena de petardos. Los cuatro heridos graves, de entre 16 y 18 años, son G.B.S., J.T.E. y X.G.C., han sido trasladados desde el Hospital de Vic hasta la Clínica de la Valle de Hebrón de Barcelona.

Apuñalado un hombre en cafetería de León

Un hombre de 33 años, Juan Carlos Gutiérrez Rodríguez, resultó herido grave en el pecho tras ser apuñalado en una cafetería de la capital leonesa, por otro individuo, que ha sido detenido. La agresión se produjo en un establecimiento de la Avenida de Jose María Fernández, ubicada en el barrio de Elegido, cuando el agredido estaba con una joven. El herido fue trasladado al hospital del Insalud Virgen Blanca, donde fue intervenido de una lesión por arma blanca.

Recibe dos disparos al resistirse a atracadores

Douglas Alexander L.C., de 25 años, recibió dos disparos en la madrugada de ayer cuando opuso resistencia a dos atracadores que le asaltaron en Madrid. El joven se dirigía hacia la estación de metro de Cuatro Caminos cuando se le acercaron dos individuos para atracarle y, al oponer resistencia, extrajeron un arma de fuego y le dispararon cuatro veces. De los cuatro disparos, recibió el impacto de dos de ellos en el hombro izquierdo y en el brazo derecho.

Desvalija a ancianas al pasar por una asistenta

La policía ha detenido a la presunta autora de cinco hurtos en Madrid y Santander a ancianas que vivían solas y a las que hacía creer que era asistenta social. Ascensión J.J., de 36 años, sustrajo dinero y joyas por valor de 14 millones de pesetas. Ascensión fue detenida el miércoles por el grupo de Delincuencia Urbana de la comisaría de San Blas de Madrid en colaboración con la Jefatura Superior de Policía.

Incautada tonelada y media de hachís

La policía se ha incautado de una tonelada y media de hachís y ha detenido a tres personas en una operación, denominada "Belili", desarrollada en San Juan de los Terreros (Almería). La droga llegó a Almería desde Marruecos en una embarcación tipo zodiac de doce metros y dos motores fuera borda. Los detenidos, tres personas de nacionalidad marroquí, son miembros de una organización dedicada al tráfico de hachís.