

### Superficie del centro de la ciudad dedicado a zona de ocio

	Total m <sup>2</sup> de zonas de ocio en el centro de la ciudad	% Sobre superficie del centro urbano	Zona de ocio en el centro respecto del total de población
Pamplona	708.076 m <sup>2</sup>	53,2%	3,03 m <sup>2</sup> x hab.
San Sebastián	328.787 m <sup>2</sup>	46,5%	1,92 m <sup>2</sup> x hab.
Vitoria	138.814 m <sup>2</sup>	23,4%	0,67 m <sup>2</sup> x hab.
Burgos	109.483 m <sup>2</sup>	20,3%	0,68 m <sup>2</sup> x hab.
Santander	70.345 m <sup>2</sup>	17,8%	0,37 m <sup>2</sup> x hab.
Logroño	149.267 m <sup>2</sup>	16,9%	1,22 m <sup>2</sup> x hab.
Bilbao	192.662 m <sup>2</sup>	9,8%	0,52 m <sup>2</sup> x hab.

## El centro de Logroño ofrece menos superficie para el ocio que las capitales limítrofes

### Características de las zonas de ocio en el centro de las ciudades

	Tráfico que afecta a la zona de ocio	Zonas verdes				Equipamientos					Infraestructuras		
		Árboles	Césped	Plantas	Jardineras	Papeleras	Bancos	Áreas juego	Espacios Deportivos	Fuentes	Cabinas telefónicas	inaccessibilidad minusválidos	Peligro en la demilitación
Pamplona	75,6%	94,0%	86,3%	7,5%	95,3%	95,6%	95,6%	6,5%	3	87,0%	62,4%	22,2%	27,6%
San Sebastián	6,3%	77,7%	91,0%	9,5%	100,0%	96,0%	96,0%	6,3%	3	90%	25,8%	0,0%	0,0%
Vitoria	6,0%	69,9%	74,9%	36,4%	94,7%	94,0%	94,0%	8,4%	1	51,3%	43,0%	0,9%	0,0%
Burgos	22,0%	74,3%	50,7%	2,6%	100,0%	57,0%	57,0%	0,0%	0	44,9%	23,7%	33,8%	0,0%
Santander	79,3%	80,9%	95,7%	13,3%	100,0%	96,1%	96,1%	25,9%	0	45,8%	51,8%	15,4%	15,6%
Logroño	29,1%	69,5%	71,4%	24,3%	98,9%	98,1%	98,1%	30,1%	2	76,9%	90,0%	1,1%	0,0%
Bilbao	45,1%	74,9%	80,9%	56,6%	95,9%	84,3%	84,3%	51,0%	1	88,4%	26,1%	8,2%	0,0%

### Tipos de zonas de ocio en el centro de las ciudades

	Superficie del centro de la ciudad	% Zona de ocio	Plazas		Calles peatonales		Paseos		Parques		Otros	
			Total m <sup>2</sup>	% zonas ocio	Total m <sup>2</sup>	% zonas ocio	Total m <sup>2</sup>	% zonas ocio	Total m <sup>2</sup>	% zonas ocio	Total m <sup>2</sup>	% zonas ocio
Pamplona	1.331.100 m <sup>2</sup>	53,2%	62.107 m <sup>2</sup>	8,8%	16.290 m <sup>2</sup>	2,3%	391.829 m <sup>2</sup>	55,3%	236.417 m <sup>2</sup>	33,4%	1.434 m <sup>2</sup>	0,2%
San Sebastián	706.775 m <sup>2</sup>	46,5%	30.025 m <sup>2</sup>	9,1%	12.580 m <sup>2</sup>	3,8%	27.400 m <sup>2</sup>	8,3%	24.668 m <sup>2</sup>	7,5%	234.114 m <sup>2</sup>	71,2%
Vitoria	502.775 m <sup>2</sup>	23,4%	48.869 m <sup>2</sup>	35,2%	23.240 m <sup>2</sup>	16,7%	3.650 m <sup>2</sup>	2,6%	63.056 m <sup>2</sup>	45,4%	0 m <sup>2</sup>	0,0%
Burgos	540.517 m <sup>2</sup>	20,3%	40.396 m <sup>2</sup>	36,9%	8.299 m <sup>2</sup>	7,6%	60.789 m <sup>2</sup>	55,5%	0 m <sup>2</sup>	0,0%	0 m <sup>2</sup>	0,0%
Santander	394.200 m <sup>2</sup>	17,8%	34.505 m <sup>2</sup>	49,1%	3.000 m <sup>2</sup>	4,3%	14.640 m <sup>2</sup>	20,8%	18.200 m <sup>2</sup>	25,9%	0 m <sup>2</sup>	0,0%
Logroño	885.725 m <sup>2</sup>	16,9%	45.135 m <sup>2</sup>	30,3%	21.022 m <sup>2</sup>	14,1%	41.751 m <sup>2</sup>	28,0%	24.487 m <sup>2</sup>	16,4%	16.853 m <sup>2</sup>	11,3%
Bilbao	1.967.700 m <sup>2</sup>	9,8%	46.565 m <sup>2</sup>	24,2%	29.965 m <sup>2</sup>	15,6%	15.550 m <sup>2</sup>	8,1%	100.582 m <sup>2</sup>	52,2%	0 m <sup>2</sup>	0,0%

LA RIOJA

L.R. • LOGROÑO

Pocas zonas de esparcimiento urbano tiene Logroño y, las que existen, bien equipadas (con muchos bancos, papeleras, fuentes...), pero mal mantenidas (con césped, asesos y juegos infantiles descuidados). Ésta es una de las conclusiones de un estudio realizado por la revista Consumer y que compara los espacios públicos de Logroño, Bilbao, San Sebastián, Vitoria, Pamplona, Santander y Burgos.

La capital riojana ofrece, en su centro urbano, 150.000 metros cuadrados de zonas de recreo —"lo que representa un exiguo 17 por ciento del centro de la ciudad"—, que no sufren mucho los efectos del tráfico viario que las atraviesa o rodea y que se encuentran bien adaptadas para su uso por parte de personas minusválidas, dice el documento.

Respecto a los usos de estas zonas, en Logroño destaca la elevada superficie destinada a calles peatonales —21.000 metros cuadrados, casi el doble que San Sebastián y siete veces más que Santander—.

La zona que se tomó, en el estudio, como centro urbano de la capital riojana se inicia en Portales y, por Muro de Cervantes, llega al Ayuntamiento y, por Colón, hasta Pío XII, Vara de Rey y Huesca; de ahí, a Chile y, por fin, a Gran Vía, Murrieta y, tras la fuente, otra vez a Portales.

La conclusión general del informe es que el centro de las ciudades objeto de análisis dedica al esparcimiento, de media, el 25 por ciento de su superficie.

Sólo Pamplona y San Sebastián —debido a zonas muy amplias como La Vuelta del Castillo y La Ci-

## A pasear a otra parte

Logroño cuenta con menos zonas de esparcimiento que las ciudades vecinas

Las zonas de esparcimiento del centro de Logroño son escasas si se comparan con las de capitales más próximas, aunque la ciudad está en buena posición frente a otras ciudades españolas. Su equipamiento es bueno y, su mantenimiento, mejorable.

dadela en la capital navarra o el monte Urgull en la guipuzcoana —habilitan para el ocio de sus vecinos y visitantes cerca de la mitad de su centro urbano. Vitoria roza el 25 por ciento; Burgos se queda en el 20 por ciento; Santander, con el 18, "presenta un despliegue parecido al de Logroño", que tiene el 17 por ciento, mientras que Bilbao ocupa la última posición con el 10 por ciento.

Si se comparan las cifras de Logroño con las de otras capitales españolas, revela el documento, se comprueba que su situación es mejor: del total de la superficie

del centro urbano de Barcelona, sólo el 13 por ciento se dedica a zona de esparcimiento. Este dato es para Valencia y Alicante del 9 por ciento.

### En tercer lugar

Si la comparación se establece según la superficie por habitante, Pamplona sigue siendo la más dotada con casi 4 metros cuadrados; seguida de San Sebastián, con 2 metros cuadrados y Logroño se sitúa en la tercera posición con 1,2 metros cuadrados de zona recreativa por habitante y, tras ella, Burgos y Vitoria con 0,7 metros.

## Flores y poco césped

L.R. • LOGROÑO

El retrato que el informe realiza de la capital riojana en cuanto a zonas de esparcimiento en su centro urbano señala que Logroño posee 150.000 metros cuadrados, el 17 por ciento, con desigual dotación. Las arboledas son buenas y notables las flores y arbustos, pero es la ciudad con menos césped. Del equipamiento, el informe dice que existen muchos bancos y papeleras, cabinas telefónicas y fuentes. El mantenimiento se tacha de "deficiente", mientras que el 29 por ciento de las áreas se encuentran afectadas por el tráfico. Los problemas de accesibilidad para minusválidos son mínimos.

Respecto a la calidad de las zonas, varía de unas ciudades a otras. Es "satisfactoria" en todas las capitales en cuanto a la existencia de zonas verdes con árboles, césped, maceteros..., pero mejorable en equipamientos, que incluyen bancos y papeleras de forma generalizada, aunque en algunos casos tienen pocas cabinas y aseos. Además, "el mantenimiento no era el adecuado cuando se realizó la inspección, en la segunda semana de junio, en Pamplona, Vitoria, Logroño y Santander". "Y había accesos difíciles para los minusválidos en varias zonas de ocio de Burgos y Pamplona, algo que no sucede en Logroño, con mínimos problemas para los discapacitados", dice el informe.

Los mayores inconvenientes se registran en la seguridad y comodidad relacionadas con el tráfico de vehículos: "sólo en San Sebastián y Vitoria las zonas de esparcimiento apenas se ven afectadas por la circulación, mientras que, en Pamplona y Santander, casi el 80 por ciento sufren el paso periférico o incluso interior de vehículos con calzadas que las atraviesan. Logroño se queda en el 30 por ciento de los lugares.

Los tipos de zonas de recreo más habituales son las plazas, paseos y parques. Del total de su espacio, las calles peatonales no alcanzan el 9 por ciento, "dato que habla de la tarea que queda por realizar para reconquistar para el peatón al menos algunas calles hoy dedicadas al tráfico rodado".

"Pero la realidad difiere en cada ciudad: en Vitoria, Logroño y Bilbao estas calles suponen cerca del 15 por ciento de los espacios de recreo, mientras que en Pamplona, San Sebastián y Santander no representan ni el 5 por ciento", añade el informe.

## El nudo de Las Gaunas, cerrado para entrar y salir de la ciudad

REDACCIÓN • LOGROÑO

Las obras que se están realizando en la circunvalación, y que durante los últimos meses provocan desvíos en el tráfico de su zona de influencia, traen novedades esta semana.

A partir de este lunes, la comunicación del centro de la ciudad con la rotonda de la Avenida de Madrid, también conocida como Las Gaunas, se interrumpirá y la Demarcación de Carreteras, entidad responsable de las obras, ha recomendado nuevos accesos.

Dado que llegar al nudo Chile o a la circunvalación por la misma Avenida de Madrid será imposible, se sugiere el uso de la Avenida Club Deportivo como trayecto alternativo.

Esto en lo que a salir de la ciudad se refiere. Para entrar en la misma, si se procede de Zaragoza o del este de la ciudad, tampoco podrá usarse la Avenida de Madrid y será necesario utilizar el nudo Chile.

Éstas serán las circunstancias que afectarán a la circulación urbana durante un mes que, más o menos, durará esta situación, según los cálculos de la Demarcación.

El tráfico rápido también verá variar su recorrido respecto al actual: si los que se desplazaban en dirección Burgos tenían que bordear la actual glorieta por su parte norte, a partir del lunes, volverán a utilizar el paso inferior, pero en su carril sur.

### Una parte de la rotonda

Las medidas tienen que ver con la construcción de un nuevo paso para la circunvalación en este punto de la ciudad, de manera que, en vez de los dos carriles que tenía hasta ahora, haya otros dos más.

Los efectivos que se emplean en las obras se encargarán estas próximas semanas de realizar la parte de glorieta más cercana a la ciudad, la vertiente norte de la misma.

Además, en la actuación que se está desarrollando también se contempla la construcción de una glorieta abierta similar a la que existe en la entrada de la ciudad por Yagüe, mientras que una parte de la circunvalación quedará cubierta, en concreto, la que queda entre la prolongación de República Argentina y la rotonda de Avenida de Madrid.

Esta intervención tendrá una segunda parte, la que se recoge en el proyecto llamado "nudo de La Estrella", que afecta a más de seis kilómetros de circunvalación: Desde el nudo de Las Gaunas hasta más allá de La Portalada II, con un nuevo puente sobre el Iregua, así como con una nueva glorieta, ordenada a tres alturas, en el cruce entre la circunvalación y la calle Piqueiras.

Esta obra se encuentra en estos momentos en fase de contratación y de consecución de los terrenos precisos.