



El ministro corta la cinta



Breve explicación sobre las características y consecuencias de la nueva obra

Montse Ramírez
Redacción-Logroño

Después de que las autoridades regionales y el ministro de Obras Públicas cortaran la cinta

Abierto al tráfico el tercer puente sobre el Ebro en Logroño

Con un cuarto de hora de retraso sobre el horario previsto, inauguró ayer la circunvalación este de Logroño el ministro de Obras Públicas y Urbanismo, Julián Campo, que había llevado a las diez en muchachas primero fue recibo de haber Delegación del Gobierno, la del titular, José Ignacio Barrio, y después por la Comunidad Autónoma por por parte de José María de Mimbres, acompañando al ministro cuando de su visita a La Rioja fueron también los consejeros de Obras Públicas y Urbanismo y de Medio Ambiente y de Ordenación del Territorio del Gobierno de Miguel, así como otras autoridades políticas y militares de la provincia.

La circunvalación este de la ciudad quedó inaugurada a las doce menos veinte de la mañana, después de que el ministro cortara con unas tijeras la

cinta con los colores de las banderas española y cuatricolor que unía los márgenes de uno de los lados de la carretera.

El ministro hizo su aparición en la circunvalación, que iba a quedar abierta al público tras su paso, a las once y treinta y cinco de la mañana. Iba acompañado de las primeras autoridades políticas regionales y fue recibido por los mandos militares del Ejército y de la Guardia Civil, que le aguardaban desde poco después de las once.

Seguido por una comitiva compuesta además por algunos parlamentarios nacionales,

el presidente de la Diputación General, varios diputados regionales y público curioso, el ministro se dirigió primero a uno de los lados de la carretera, donde estaba emplazado un cartel explicativo de las obras realizadas. Allí escuchó los datos e información que sobre su conjunto le daba el ingeniero del MOPU Angel Moracho, al que preguntó ciertos detalles de la autovía y el puente. Se interesó por conocer la circulación estimada y la forma en que las nuevas obras iban a descongestionar el tráfico rodado de la ciudad, así como el presupuesto global

invertido y las características más importantes del puente.

Después Julián Campo y su séquito recorrieron a pie el tercer puente antes de continuar luego, ya en automóvil, con el programa de la visita y dirigirse a la Delegación del Gobierno, donde mantuvo una entrevista con el delegado Urenda Bariego antes de acudir a la rueda de prensa convocada en el Palacio del Gobierno de La Rioja con los medios informativos a la una menos cuarto de la tarde.

Al finalizar la reunión salió hacia Calahorra, donde cumpliría la

segunda parte de su estancia en La Rioja, a la que vino acompañado del director general de Carreteras, Enrique Balaguer, y otros altos cargos de su Ministerio.

Como ya ha publicado este periódico en días pasados, la circunvalación este de Logroño, con características de autovía, discurre entre la intersección de la carretera nacional 232, de Vitoria a Vitoria y Santander, y la circunvalación sur de la carretera nacional 111, de Medinaceli a Pamplona y San Sebastián, en el límite de las provincias de La Rioja y Navarra. Su construcción, en la que se han invertido más de 525 millones de pesetas, ha sido ejecutada por la empresa «Focsa». En ella está incluida la realización del tercer puente sobre el Ebro, parte importante de la obra por sus características de ejecución. La autovía, de 3.820 metros de longitud total, incluye tres intersecciones tipo rotonda.

Julián Campo destaca las excelentes relaciones entre su Departamento y la Comunidad Autónoma

En tres años, multiplicadas por tres las inversiones del MOPU en La Rioja: de 1.300 millones en 1982 a 3.600 en 1985

C. Somalo
Redacción-Logroño

Poco después de inaugurar el puente de la circunvalación este, el ministro de Obras Públicas, Julián Campo, regresó a la sede del Gobierno regional, donde mantuvo una reunión con los medios informativos, a los que señaló que las relaciones con la Comunidad Autónoma son excelentes, destacando la coordinación entre su Ministerio y el ente regional. En el transcurso de la rueda informativa dio cuenta de las realizaciones de los dos últimos años en nuestra región, así como de algunos de los más inminentes proyectos.

«He venido para mantener un contacto con la Comunidad Autónoma, con los servicios del Ministerio en esta Comunidad Autónoma, y de paso para inaugurar este puente. Si quiero significar que las relacio-

nes del MOPU con este Gobierno son excelentes y que estamos trabajando con gran coordinación, que siempre es necesario más allá de las competencias de cada cual. Quiero destacar también el importante esfuerzo del MOPU en La Rioja, donde hay una inversión prevista para 1985 de 3.600 millones de pesetas, mientras que en el 82 era de 1.300, multiplicándose así por tres en las áreas de carreteras y obras públicas». Julián Campo dio cuenta a los informadores de un proyecto aprobado en el transcurso de la visita y que va a suponer la inversión de 180 millones de pesetas y 700 para el MOPU. Se trata, según manifestó, de la realización de un muro de defensa entre los dos puentes del río Ebro a su paso por Logroño, que va a mejorar no sólo la defensa sino el valor estético. Esta fue la novedad más importante expuesta por el ministro, que no quiso especifi-



Julián Campo dio cuenta en la Comunidad Autónoma de las proyectos de su Departamento en La Rioja

car cómo iba a quedar el arrendamiento de viviendas antiguas dentro del proyecto. Asimismo destacó el proyecto de restauración del Teatro Bretón de los Herreros dentro de este mismo ejercicio, en Logroño, para 1986. Por último aludió a los 1.500 millones previstos para la rehabilitación del casco antiguo de la capital riojana.

Variantes de Casalarreina y Samila, entre los proyectos

Dentro del capítulo de carreteras, el MOPU tiene en estos momentos en ejecución las obras entre Logroño y el límite con la provincia de Soria, habiendo surgido problemas en el último de los tramos debido a la suspensión de pagos de la empresa que estaba realizando los trabajos. La solución definitiva, según el ministro, se encuentra

a la espera de trasladar el expediente a otra empresa, para que así pueda realizarse la inversión de los 528,5 millones de pesetas previstos para el presente ejercicio. Igualmente, en la N-111, tramo Logroño-Lardero, están previstas obras de mejora que incluyen la variante de esta última localidad y cuyo comienzo está previsto para finales del 85 o principios del 86. Entre otros proyectos se incluyen también las variantes de Casalarreina y Gimileo en la N-232 y el acceso a la A-68.

Julián Campo aportó a los informadores una serie de datos en torno al Plan General de Carreteras, que prevé una inversión de unos 7.000 millones de pesetas, de los que 4.400 se invertirán en una primera fase entre el 84-87 y 2.600 en una segunda entre el 87-91. Asimismo terminó exponiendo las realizaciones en materia de obras hidráulicas.

● Entre los puentes de Piedra y de Hierro, construcción de un muro de contención