

TEMA VIVO

La historia del correo (I)

ALFONSO EL SABIO REGLAMENTO LOS SERVICIOS POSTALES DEL PAÍS

De las primitivas señales de humo y las palomas mensajeras a los modernos faros, el telegrafo o el sistema de distribución de correspondencia en los países más avanzados, hay casi un abismo. La necesidad de comunicación entre los hombres les hizo espabilarse y aprovechar todas las oportunidades que les brindaban su propio ingenio y la técnica para agilizar y mejorar sus sistemas de comunicación.

No se sabe con exactitud cuando se inventó el correo, pero es obvio suponer que debió ser a raíz de la primera carta que un señor escribiera a otro para contarle algo de interés para ambos. Respecto a la organización postal, cuenta Herodoto que los griegos y los persas utilizaban un sistema de comunicación llamado «Angareion». Consistía en una cadena de hombres colocados de distancia en distancia y que se comunicaban unos a otros el mensaje a transmitir hasta llegar a su destino. Jenofonte añade que fue Cloro quien inventó el sistema y estableció que entre los relevos, la distancia fuera la que un caballo podía recorrer sin fatigarse en un día.

LA ORGANIZACIÓN POSTAL EN ROMA

Los romanos mejoraron notablemente el sistema postal llevando las noticias de uno al otro confín de su extenso imperio. Durante la República se implantó un sistema de transportes, llamado «cursus publicus», para la expedición de despachos oficiales, a base de carrozas y con tres tipos de relevos. El primero, denominado «cincitata», constaba de un local para el refugio de los correos, depósito de víveres y forraje y cuadra para cuarenta caballos; el segundo, «mansiones», se utilizaba solamente para el cambio de tiros con veinte caballos y sólo podían salir cinco diariamente. Los jefes de este servicio «fidejicuros» eran los encargados de vigilar y transmitir las noticias importantes al Gobierno central.

Augusto construyó grandes vías y unió a Roma con los pueblos conquistados. Una buena organización de este servicio que Tiberio pudo ir de la



Diligencia típica alemana del pasado siglo, que se utilizaba para llevar la correspondencia. Ahora se conserva en el Museo Federal de Frankfurt. (Foto Pyresa).

frontera gala a Alemania en sólo veinticuatro horas, gracias a los coches y tiros de relevos. La distancia recorrida fue de doscientos ochenta kilómetros y el motivo del viaje auxiliar a Druso, hijo de Liria, en su grave enfermedad.

Después de diversas reorganizaciones a cargo de Vespasiano, Nerva y Trajano, Adriano hizo sufragar al Tesoro público los gastos de los transportes, que hasta entonces corrían a cargo de las provincias.

Durante la dominación de los bárbaros en Europa disminuyó mucho el servicio de correos. Hasta Teodosio el Grande no se restableció un nuevo servicio postal sobre los cimientos del romano, pero que nunca llegó a ser tan eficaz ni tan rápido.

EL CORREO EN ESPAÑA

A partir del siglo XIII hay datos del correo en España. En las «Partidas», Alfonso el Sabio reglamentó los servicios postales y crea los «mandaderos», a los que define como «los que traen mandaderías por cartas y que deben ser entendidos, leales y sin codicia».

Se sabe que en 1283 había en Cataluña una agrimisiación de «Troters» o correos asociados, quienes integraban una cofradía bajo la advocación de la Virgen de la Guía. Un reglamento disponía que hubiese en las Corres baillas y veguerías.

Por las leyes palatinas de Jaime II de Mallorca y unas ordenanzas de Pedro IV de Aragón —quien tenía en su corte 80 mensajeros dispuestos para llevar su correspondencia en cualquier momento, se sabe con certeza que el correo existía en España para el servicio Real. En 1338, y por el bando de Pagos, los «concilleros» de Barcelona dictan normas en las que se establecen las obligaciones de los correos respecto a los particulares que los utilizaban. Algo más de cien años después, en 1444, se dispone que, cuando los correos llevan cartas que un mercader hubiera entregado con ventaja, les entregaran con preferencia a las otras. En estas ordenanzas se dispone también el pago anticipado de las postas y el derecho a reclamar las cartas fallidas. Había correos del Rey que llevaban cuantas nuevas les enviaban los concejiles y correos de las ciudades. Los hostes dieron en nominación que más tarde se convertiría en la de «correo mayor», deberían haber sido correos durante tres años, tenían a su cargo la caja de limones y un libro en el que anotaban los viajes de los correos. Nunca podían detener las cartas más de veinticuatro horas.

Excepto en Aragón, donde habían corporaciones de correos particulares, no había en España un servicio regular. En 1580 se estableció uno cada dos semanas entre Madrid, Génova, Milán, Roma y Nápoles. Por aquel entonces era tan normal ya el uso de los servicios postales que hubo protestas porque algunos temían que con «correo tan frecuente los que lo aprovechaban pudieran excederse en su correspondencia, por la precipitación, y con prejuicio del rey», considerando además que este intercambio habría de dar mucha molestia a los ministros en escribir y leer.

Pero el gran impulso a los servicios postales no llega hasta Felipe V, que incorpora los oficios de Correos a la Corona. Sin embargo, el Estado, poco práctico en el mecanismo posible, tuvo que arrendarlo.

MARIA TERESA DOLSET
PYRESA

ANUNCIOS FINANCIEROS

COMPAÑIA TELEFONICA
NACIONAL DE ESPAÑA

A LOS SEÑORES ACCIONISTAS

Las acciones emitidas con fecha 4 de octubre de 1971 han sido admitidas a cotización oficial en las Bolsas de Comercio de Madrid, Barcelona y Bilbao, según acuerdo de las respectivas Juntas Sindicales.

ECONOMIA



Arriba los valores bancarios

MADRID, 26 (Pyresa).—Fueron aparatosidad demandaría en el grupo bancario. El índice del sector cierra con una subida de 1,93 puntos que, al cerrar a 126,84 por 100, obtiene la cota máxima del año. Esta buena disposición revalorizada ha contagiado casi todo el mercado, originándose operaciones muy fluidas y con tono alza.

El Índice general ponderado vuelve a cerrar con la puntuación máxima del año, al subir un 0,92 por 100 y quedar a 118,34. En esta elevación se deja ver la influencia del grupo bancario con sus fuertes revalorizaciones, así como la buena disposición del grupo Industrial, especialmente los valores químicos que presentan excelentes recuperaciones. En la misma línea operativa tenemos los valores de inversión y monopolios, así como algunas constructoras e inmobiliarias.

marcando la excepción bajista de la jornada el sector de alimentación, especialmente Ebro.

Las diferencias positivas de mayor significación se dan en los Bancos de Bilbao, con 25 enteros; en el Valencia, con 15; en el Fomento, con 10; en Banco de Santander, con 8; en Urquiza, con 4, y en Industrial de León, con 3. También hay que señalar subidas de 3 en Fecsa, Viesgo y Galerías Preciados; de 2, en Hidrocataluña; de 4, en Dragados y Cables; de 15, en Ceivasa; de 13, en Filipsa e Insa; de 10, en Guindos; de 67, en Tabacalera, después de varios días sin operación; de nueve, en Explosivos; de 4, en Sarríá y Petróleos; de 3,50, en Iberia; de 2,50, en Papelería Española.

En cuanto a las negativas, que son muy escasas, resultan los tres enteros de pérdida en Cantábrico; de 5, en Ebro; de 3, en Cic y Bam; de dos, en

Fosforera y Material, y de 1, en Santa Ana. También hubo diferencias de menos del punto, pero en muy escasa apreciación.

Las contrapartidas señalaban al final de la jornada una abundante disposición demandaria, destacando la fuerte presión compradora para los valores bancarios y para industriales, además de monopolios e inversión, sin que la oferta apareciese en tanto volumen como era requerida para tan sólo seis sociedades de todo el mercado. Los valores contratados en renta variable alcanzaron un total de 132, de los que 71 suben, 28 bajan y 33 repiten en sus precedentes. Muy buen ambiente al final y lleno en el salón de operaciones para ver y dar órdenes en el mismo momento de la contratación.

A. ESPADA BEJAR

LA BOLSA, AYER

MADRID

	21-4	25-4		
Banca L. Oqueda	—	1.030,—	Fecsa de 1.000	264,—
Banco Central	1.101,—	—	* 5.000	262,—
• Español Crédito ...	830,—	838,—	Aguas de Barcelona ...	320,—
• Exterior	597,—	599,—	H. de Cataluña	317,—
• Hispano	926,—	—	Hidroeléctrica	210,—
• Ibérico	984,—	995,—	Iberduero, ord.	212,—
• Mercantil	1.023,—	1.025,—	Sevillana de	215,—
• Popular	763,—	—	Carburos Metálicos ...	275,—
Campsa	377,—	375,—	Gros	321,—
Tabacalera, S. A. ...	—	529,—	Carburos Metálicos ...	266,—
Teléfonica Nacional ...	324,—	324,—	Cros	515,—
Electr. de Viesgo ...	267,—	270,—	Industrias Aragonesas ...	518,—
Eléctrica de Langreo ...	275,—	—	Española de Petróleos ...	185,50
Reunidas de Zaragoza ...	110,—	110,—	Aux. Construcción ...	200,—
Fecsa de 1.000	261,50	263,50	Dragados y Cons. ...	430,—
* 5.000	259,—	262,—	Fomento de Obras ...	422,—
Fenosa	173,50	171,50	Portland Asland, ord. ...	240,—
H. del Cantábrico ...	270,—	270,—	Terrestre y Marítima ...	245,—
Hidroel.	273,—	272,—	Motor Ibérica ...	520,—
Iberduero, ord.	319,—	318,50	Siemens ...	205,—
Saltos del Nansa ...	170,—	—	Gral. Azucarera ...	108,—
Sevillana de E.	262,—	263,—	Industrias Agrícolas ...	157,—
U. E. Madrileña ...	264,75	270,50	La Seda de Barcelona ...	310,—
Altos Hornos ...	136,—	139,50	Tabacos de Filipinas ...	452,—
Santa Bárbara ...	65,—	65,50	Tresatlánticas ...	130,—
Duro-Felguera ...	84,—	84,—	Trasmediterránea ...	60,—
Santa Ana ...	97,—	98,—	Urbanizaciones y T. ...	210,—
Aux. Ferrocarriles ...	118,—	120,—	BILBAO	166,—
Fesa ...	235,—	235,—	Banco de Bilbao ...	1.027,—
Material y Cons. ...	133,—	133,—	Central ...	1.105,—
Nueva Montaña ...	90,—	90,—	Gipuzkoano ...	795,—
Minas de Río Tinto ...	299,—	308,—	Hispano ...	930,—
Los Gulinados ...	210,—	220,—	Vizcaya ...	934,—
Ponferrada ...	170,—	171,—	Aurora, S. A. ...	964,—
Ceisa de 500 ...	160,—	164,—	Aurora, S. A. ...	2.010,—
Dragados y Cons. ...	638,—	642,—	La Polar, S. A. ...	2.000,—
Hidrocivil ...	39,50	39,—	Electra de Viesgo ...	815,—
Urbis ...	340,—	340,—	Reunidas de Zaragoza ...	270,—
Portland Valderrivas ...	535,—	535,—	Hidroel. ...	269,—
Valenciana Cementos ...	520,—	520,—	Iberduero, ord. ...	109,—
Ebro ...	695,—	690,—	Naviera-Aznar ...	275,—
El Agua ...	278,—	277,—	Naviera-Vascongada ...	322,50
Gral. Azucarera ...	154,—	154,—	Altos Hornos ...	111,—
Cros ...	184,—	186,—	Duro-Felguera ...	137,—
Dow-Unquinesia ...	—	—	Babcock-Wilcox ...	135,—
Española de Petróleos ...	425,—	428,—	Santa Bárbara ...	84,—
Hidro-Nitro ...	182,—	180,—	Unión Cerrajera ...	113,—
Perfumería Gal ...	372,—	372,—	Dow-Unquinesia ...	128,—
Petrolíber ...	268,—	268,—	Faes ...	196,—
Cartisa ...	528,—	528,—	Nicas ...	765,—
Gral. de Inversiones ...	470,—	470,—	Resinera Española ...	167,—
Insa ...	258,—	258,—	Sefantritro ...	472,—
Valores Mobiliarios ...	210,50	211,—	Pap. Española ...	115,—
Invatisa ...	283,—	283,—	Telefónica ...	126,—
Patrisa ...	265,—	262,—	FONDOS DE INVERSIÓN	324,50
Galerías Preciados ...	345,—	348,—	Mobiliaria	—
Fefasa ...	80,—	80,—	Crecimiento ...	427,90
El Fénix ...	750,—	755,—	Inespa ...	557,43
Metropolitano ...	220,—	220,—	U. J. U. ...	2.108,05
Papeleras Reunidas ...	108,—	108,—	Eurovalo ...	1.891,72
Sniace ...	141,25	143,—	Eurovalo-2 ...	473,06
Trasmediterránea ...	207,—	208,—	Inrenta ...	1.485,38
			Ahorrofondo ...	1.569,47
			Suma ...	1.258,54
			Rentfondo ...	555,20
			Fontisa ...	1.012,33
			Gesta ...	930,49
			Gesteval ...	97,47
			Banserfond ...	107,95
			DERECHOS	—
Camps ...	375,—	—	Camps ...	239,—
Telefónica ...	321,—	—	Mercantil ...	405,—
Banesto ...	839,—	840,—	Popular ...	627,—
Aguas de Valencia ...	310,—	310,—	López-Quesada ...	647,—
Catalana de Gas ...	226,—	224,—	Material ...	73,50,—

(Cotizaciones facilitadas por BANESTO)

BARCELONA

Camps ...	375,—