



El alemán Andre Greipel celebra la victoria de etapa tras cruzar la línea de meta en San Quintín. :: REUTERS

A Urtasun le faltan cinco gotas de lluvia

El ciclista del Euskaltel roza la victoria en San Quintín

Greipel se anota la segunda victoria consecutiva en el Tour, pese a que el Sky respaldó en todo momento a Cavendish



J. GÓMEZ PEÑA
Enviado especial

SAN QUINTÍN. «Que llueva. Que llueva». Pablo Urtasun es ciclista, pero no sabe qué ciclista es. De joven era velocista; ahora se maneja en los puertos, y ayer se subió al tren de la fuga (con Ladagnous, Simon y Ghyselinck) nada más salir de Rouen. «Que llueva. Que llueva», repetía con la voz interior. «Con la carretera mojada, el pelotón frena. Es la única opción de llegar». Hacía sus cuentas y lanzaba adelante la mirada. Casi 200 kilómetros de cielo encapotado. «Que llueva».

Al fondo del camino esperaba una gran mancha gris, la nube que sellaba el horizonte. Su aliada parecía. Y no. No llovió. Urtasun y sus tres acompañantes entraron en el último kilómetro sobre piso seco, a tiro del grupo. El navarro supo allí qué tipo de ciclista es: rápido y con mañas cuando la carretera se eleva. Apuró su bala. Tenía una y le bastó para deshacerse de sus acompañantes en el repecho de la meta. Le faltaba una

curva, zurda, que no le dejaba ver la pancarta. Agachó el cuello y miró atrás. Mierda. Ahí estaban los galgos, con Greipel, el ganador final, luciendo colmillos. No pudo más. Se sentó sobre el sillín, como una marioneta sin hilos. A solo 150 metros del final. «Con cinco segundos más

habría ganado», lamentó. Con cinco gotas de lluvia. Pero sobre el asfalto de la meta de San Quintín sólo cayeron la gotas de sudor congelado de Urtasun. Petrificado, traicionado por el parte meteorológico.

A San Quintín le van las guerras. Las atrae. Aquí arrasaron los Tercios de Flandes al ejército francés. De esos tercios era 'Alatriste', el personaje de Pérez-Reverte. En su última batalla, cuando ya derrotado junto a su tropa se negó a rendirse y prefirió el honor y la muerte, uno de sus soldados, en su aliento final, abrazó al más joven del tercio y le dijo:

«Cuenta lo que fuimos». La historia también se narra desde la derrota.

La etapa de ayer, la quinta, está ya en el palmarés de Greipel, que batió poderoso a Goss, Haedo, Dumoulin, Cavendish y Freire. Por una caída no la pudo disputar Sagan, el prodigio que no deja de conocer el Tour, sus caricias y sus espinas. Un ciclista del Argos-Shimano armó la de 'san quintín' a 2,7 kilómetros del final y tiró a Sagan por el suelo. El chaval se cabreó: «Es mi primera caída en el Tour. Estoy enfadado porque era una llegada para mí». Insaciable. Suya pudo ser la etapa que ya es de Greipel y que, para mejor contarla, hay que escuchar al que la perdió tras buscarla durante casi 200 kilómetros: Pablo Urtasun.

«Al diablo el futuro. En el futuro, todos muertos», dejó dicho Alatriste. A veces es mejor no pensar; solo actuar. Cuando el pelotón aún estaba al ralentí, en la salida de Rouen, el francés Ladagnous arrancó junto a un bordillo. El instinto impulsó a Urtasun. A rueda. Dos locos más, Ghyselinck y Simon, se les juntaron. Y en nada abrieron hueco.

Allí estaban, ante lo ojos del Tour. Pedaleando sobre los escenarios de tantas batallas, sobre los canales del Somme, sobre las trincheras donde en un solo día murieron 19.000 soldados británicos durante la I Guerra Mundial. Cadáveres en el barro. Pocas veces ha valido menos la vida humana. Tampoco las fugas del Tour cotizan al alza. El ciclismo moderno, guiado por ordenadores y estadísticas, apenas les da respiro. Los cuatro fugados sabían que corrían hacia la hoguera. Aunque uno, Urtasun, le pedía al cielo: «Que llueva». Que la apague.

San Quintín

Era una escapada con cadenas. «Cuando apretábamos el ritmo, el pelotón hacía lo mismo. Si levantábamos el pie, ellos también», contó el navarro del Euskaltel-Euskadi. El gato y el ratón. La calculadora de los velocistas suele cuadrar las cuentas. Urtasun y su tropa sabían que iban a caer. «La única opción era que lloviera, que el pelotón tuviera que frenar en las rotondas. Eso nos habría dado una oportunidad». En el coche del equipo naranja, Gorka Gerrika-goitia llamaba al autobús que esperaba en la meta. «¿Está lloviendo en San Quintín?», preguntaba. Había caído una tormenta un par de horas antes, pero ahora no. La nube se había adelantado a los ruegos de Urtasun. Precipitación precipitada.

Achuchaba el pelotón. Naufragaba la fuga y, sin embargo, Urtasun aún pedía agua para salvar ese naufragio. No la tuvo. Detrás, al grupo no lo frenó ni la caída desatada por un corredor del Argos-Shimano (Veelers). Desplazó a Farrar, que sacó de la carretera a Sagan. Delante, el belga Ghyselinck le cogió unos metros a Urtasun. Tranquilo. No vale con tirar primero. Vale el temple. Y el navarro lo tuvo.

Sostuvo firme el manillar y rebasó al belga, asfixiado sobre los Campos Eliseos, que así, como la avenida parisina donde acaba el Tour, se llama la cuesta que sube al centro de San Quintín. «Por un momento creí que ganaba, pero no veía la pancarta». Estaba más allá. A 150 metros. En la ciudad de las batallas, Greipel aplastó a su odiado Cavendish. Y Farrar, con el brazo en sangre, tiró hacia el autobús del Argos-Shimano para partírselo la cara a Veelers. Le pararon, pese a estar en San Quintín.

5ª ETAPA Rouen - Saint Quentin

196.5 kms

Etapa

1. André Greipel (LOT)	4.41.30
2. Matthew Goss (GRE)	m.t.
3. Juan J. Haedo (SAX)	m.t.
4. Samuel Dumoulin (COF)	m.t.
5. Mark Cavendish (SKY)	m.t.
6. Tom Veelers (ARG)	m.t.
7. Oscar Freire (KAT)	m.t.
8. Alessandro Petacchi (LAM)	m.t.
9. Sébastien Hinault (AG2R)	m.t.
10. Johann Gene (EUR)	m.t.
11. Bauke Mollena (RAB)	m.t.
12. Matthieu Ladagnous (FDJ)	m.t.

.....	
194. Tyler Farrar (GAR)	m.t.

General

1. Fabian Cancellara (RAD)	24.45.32
2. Bradley Wiggins (SKY)	a 7 seg.
3. Sylvain Chavanel (STEP)	m.t.
4. Tejay Van Garderen (RAC)	a 10
5. Edvald Boasson (SKY)	a 11
6. Denis Menchov (KAT)	a 13
7. Cadel Evans (RAC)	a 17
8. Vincenzo Nibali (LIQ)	a 18
9. Ryder Hesjedal (GAR)	m.t.
10. Andrés Klöden (RAD)	a 19
11. Bauke Mollema (RAB)	a 21
12. Maxime Monfort (RAD)	a 22

.....	
194. Brice Feillu (SAU)	a 39.10

LA ETAPA DE HOY

6 Épernay - Metz (207,5 km)

