

LAS GRANDES CIFRAS DE LA A-12



16

años es el tiempo que ha costado construir la A-12 en La Rioja si se incluye la circunvalación LO-20.

200

millones de euros es la inversión total que han requerido las obras de construcción.

50

kilómetros es la longitud aproximada que la autovía tiene entre Logroño y Santo Domingo.

10.000

es el número de vehículos que circulan a diario por la Autovía del Camino a su paso por la región.

219,4

kilómetros es la longitud total que tendrá la A-12 entre Pamplona y Burgos.

El largo peregrinar de la A-12

La Autovía del Camino, una infraestructura del siglo XXI que arrancó a finales del XX

Los últimos 22 kilómetros de la primera vía de gran capacidad libre de peaje en La Rioja sufrieron hasta tres parones y la conexión con Navarra se reprogramó tres veces

✶ M. J. GONZÁLEZ

LOGROÑO. Fue el año del fallecimiento en accidente de tráfico de Diana de Gales, de la tercera mayoría absoluta de Manuel Fraga en Galicia y de la promulgación de la ley que liberalizó el mercado eléctrico. En efecto, la Autovía del Camino a su paso por La Rioja comenzó a gestarse en 1997 cuando se emitió la orden del estudio informativo del corredor. Hasta el día de ayer, cuando se inauguró oficialmente el tramo Hormilla-Hervías, han transcurrido 17 años. Un periodo de tiempo muy amplio para España. Tan grande, que del 'milagro' económico español se pasó a una etapa de recesión brutal.

Ese es el tiempo que la A-12 ha requerido para ser una realidad. En el 2011, y por tercera vez en tres años, las obras de los últimos 22 kilómetros del desdoblamiento de la N-120 se vieron paralizadas como consecuencia de los problemas económicos de la compañía adjudicataria de los trabajos, que solicitó en los juzgados de lo Mercantil el precurso de acreedores. Las obras se reanudaron en mayo del 2012 tras once meses de parón.

La otra gran actuación de la A-12 en La Rioja (la conexión con Navarra) tampoco ha estado exenta de dificultades: se vio sometida a tres reprogramaciones, la última en septiembre del 2012.

Desde ayer, la A-12 es una realidad y la antigua N-120 se ha quedado como vía de servicio... hasta el límite con Burgos. Y así será, por lo menos, durante los próximos seis años, según las previsiones del Ministerio de Fomento.



1



2



3



4

1. Rajoy, Sanz y la ministra Ana Pastor, junto al resto de autoridades.

2. No faltaron vecinos curiosos a la inauguración.

3. Rajoy y Sanz se felicitan.

4. Paso de vehículos por uno de los tramos de la A-12.