

| ETA REAPARECE EN LA RIOJA | LA INVESTIGACIÓN



Los TEDAX inspeccionando el coche bomba (a la derecha) después de haber extraído la carga explosiva, frente a la Delegación de Defensa. /J. HERREROS

ETA intentó volar la Delegación de Defensa con 61 kilos de amonal

Los TEDAX de la Policía Nacional y la Guardia Civil de Logroño, Bilbao y Pamplona **necesitaron más de siete horas para desactivar los explosivos**

La investigación apunta a que los autores **son los mismos que colocaron la bomba en la casa cuartel de Durango**

VÍCTOR SOTO LOGROÑO

ETA falló en su intento de llevar la destrucción al centro de Logroño. Un defecto en el cordón detonante del explosivo, formado por 61 kilos de amonal y un bidón de cinco litros de gasolina, impidió que el coche bomba cumpliera con su fatal objetivo de arrasar la sede de la Delegación del Ministerio de Defen-

sa. Éste es el quinto atentado fallido de ETA desde que anunció la ruptura de la tregua en junio.

La carga se encontraba en el interior de un Ford Fiesta negro y dispuesto en dos ollas llenas a rebozar de amonal y ancladas al suelo del vehículo.

A las 23.10 horas, un aviso al diario 'Gara' anunciaba la inminente deflagración del coche bomba en

la plaza Ángel Bayo (antigua sede de los bomberos de Logroño y ahora aparcamiento público). Tras acordonar la zona con un amplio perímetro de seguridad, a las 23.30 horas una pequeña deflagración causó daños en el cristal delantero del Ford Fiesta y una pequeña humareda.

Según uno de los vecinos de la calle Antonio Sagastuy, se trató de

DATOS DEL ATENTADO

- ◀ **Carga:** 61 kilos de amonal hueco, es decir, sin tornillería, además de por un bidón de gasolina para borrar las huellas.
- ◀ **Tiempo:** Desde la primera deflagración hasta la desactivación pasaron más de siete horas debido al complejo mecanismo de la bomba.
- ◀ **Personal:** Casi un centenar de personas entre ambulancias, bomberos, Policía Nacional, Municipal, Guardia Civil, Protección Ciudadana, Cruz Roja y voluntarios.

ción de éste, con el maletero mirando a la Delegación de Defensa, consideraron probable la existencia de más carga, por lo que procedieron al trabajo de desactivación.

Los agentes presentes en la zona, ante las dudas, comenzaron a trabajar a mano para saltar con precaución las cerraduras y tener acceso al maletero del vehículo, lo que hizo necesario también desmontar los asientos traseros.

En ese momento se pudo comprobar que no se trataba de una trampa, sino de un error de los terroristas en el montaje de la bomba, por lo que se prefirió esperar a los refuerzos de los TEDAX de Policía Nacional y Guardia Civil, procedentes de Bilbao y Pamplona.

Después de más de siete horas de trabajo, el robot especial de los TEDAX lograba neutralizar la bom-

«una explosión pequeña, como un petardo», por lo que se pensó en la posibilidad de un artefacto de reducido tamaño pero, sobre todo, en la posibilidad de una bomba trampa.

Debido a la cercanía del vehículo a la puerta principal y a la direc-



'MITOLOGÍA CLÁSICA Y VINO: GRABADOS BÁQUICOS DEL MUSEO DE LA CULTURA DEL VINO-DINASTÍA VIVANCO'

Centro Cultural Caja Rioja - La Merced
Hasta el 4 de octubre
De lunes a sábado, de 18.00 a 21.00
Entrada libre

■ exposición

Fundación
cajaRioja