

La onda expansiva afectó a 60 viviendas, comercios y oficinas y a 30 vehículos. El explosivo, un compuesto procedente del arsenal de Grenoble, estaba dispuesto en un coche robado en Pau

ATAQUE DE ETA EN EL CORAZÓN DE LOGROÑO

Viene de la página anterior

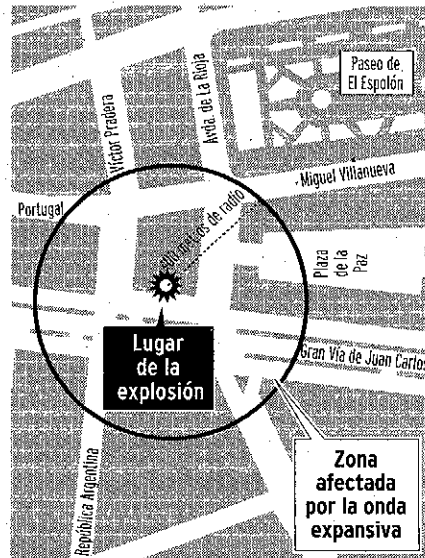
La onda expansiva expansiva hizo caer dos de las letras del rótulo del Banco Atlántico, situadas en la azotea del edificio de 18 plantas.

Heridos

Milagrosamente sólo se produjeron dos heridos leves por cortes de cristales de las ventanas.

La deflagración tuvo lugar a las 6,30 de la mañana

Todos los edificios situados en un radio de 300 metros de la explosión sufrieron daños en la fachada y rotura de cristales. El más afectado fue el nº 14 de la Gran Vía de Juan Carlos I, la denominada "Torre de Logroño" en el que las cinco primeras plantas quedaron destruidas.

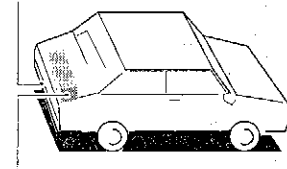


Cruce de Gran Vía con Daniel Trevijano, lugar donde las dos llamadas ubicaban el coche bomba (a 300 del lugar de la explosión).

El coche bomba

La bomba estaba oculta en un "Fiat Tempra" blanco con matrículas falsas NA-4526-AG. El vehículo había sido robado el pasado mes de abril en la localidad francesa de Pau.

NA-4526-AG



La carga explosiva era de alrededor de 80 kilos de explosivos.

El dispositivo



Al parecer la carga explosiva estaba orientada hacia la fachada del edificio. En estos casos ETA direcciona la carga explosiva colocándola en ollas express y rodeándola, con sacos de arena.

las inmediaciones del coche-bomba. El vehículo utilizado para el atentado había sido robado en Pau (al sur de Francia) en los primeros días de abril, según fuentes de la investigación.

Por la forma y color de las llamas producidas por la explosión, los expertos en la lucha antiterrorista que estuvieron visionando las imágenes tomadas por un vídeo-aficionado desde su domicilio, encontraron similitudes con el reciente atentado perpetrado en Gandía (Valencia), por lo que se baraja la hipótesis de que se trate de los mismos autores, posiblemente un comando itinerante de ETA que se habría desplazado desde Francia con el objetivo concreto de actuar en Logroño. También se cree que el explosivo utilizado sea el mismo que en aquella ocasión, un compuesto robado en Grenoble.

Por la magnitud de los daños, en especial los que causó al edificio de impacto, y el alcance de la onda expansiva, los expertos calculan que la carga utilizada podía superar los 80 kilos. Junto a las fuerzas de la Policía, trabajaron miembros de la Guardia Civil pertenecientes al Grupo de Desactivación de Explosivos, que emplearon perros adiestrados para reconocer la zona ante la posibilidad de que pudiera existir un segundo artefacto. También se movilizaron los bomberos, que apagaron las llamas del coche-bomba y de otro que se encontraba aparcado junto a él. Así mismo, se movilizaron varias ambulancias del 112 y del 061 y equipos de Protección Civil. En total 130 personas participaron en el dispositivo.

El delegado del Gobierno, Tomás López San Miguel, reconoció a mediodía que La Rioja tiene desplegado un dispositivo antiterrorista desde los últimos meses. ETA no actuaba en Logroño desde hace cinco años, cuando en una misma noche, el 17 de febrero de 1996, en plenos carnavales, provocó cinco explosiones, una de ellas en la Cafetería Borgia, a escasa distancia del lugar del atentado de ayer. En esta ocasión, el delegado descartó que esta acción tuviera un objetivo fijo. "Toda la sociedad somos objetivo de ETA -añadió López San Miguel-. Lo que querían era sembrar el terror y ocasionar una masacre".



Fuente: Elaboración Propia



TARJETA PLUS ORO **CAJA RIOJA**

Esta primavera
la vida te sonríe

Las mejores ofertas en VIAJES

Conozca Benidorm, Mallorca, París-Países Bajos, Costa Brava, Galicia... a los mejores precios y realice excursiones de día a Santander, Zaragoza o San Sebastián, por tan sólo **2.000 Ptas.**

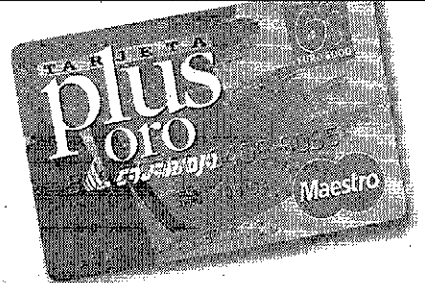
Las más variadas ACTIVIDADES

Manualidades • Actividades acuáticas • Salud, Relax y Belleza • Yoga-Fisioterapia • Cuerpo Sano • Internet-Informática • Cultura y Ocio • En Forma • Andando y En Ruta • Atención Domiciliar y Asesoramiento.

La primera tarjeta en VENTAJAS

Descuentos en publicaciones que edita Caja Rioja, seguros de accidentes, participación en promociones de la Caja, anticipos de su pensión, préstamos preferenciales, descuentos del 5% en cualquier otro viaje contratado con Travelcar. También podrá sacar dinero en la más extensa red de cajeros y pagar en establecimientos y comercios de todo el mundo.

Y además es GRATIS



Más información en: www.cajarioja.es LINEA 901 29 31 29



La Primera en interés

Travelcar

Programa subvencionado por:
Fundación Caja Rioja