

# La Rioja Baja podría conectar con Madrid por la A-15 en el 2015

El PP de Soria anuncia que Fomento invertirá 26,1 millones el próximo año para completar el último tramo de la autovía hasta Medinaceli

■ M. J. GONZÁLEZ

**LOGROÑO.** La autovía Soria-Medinaceli, que facilitará la conexión de La Rioja Baja con Madrid, en especial de los municipios de la comarca del Alhama (unos 6.000 habitantes), podría entrar en servicio en el 2015, según un reciente anuncio realizado por la presidenta del PP de Soria, María del Mar Angulo.

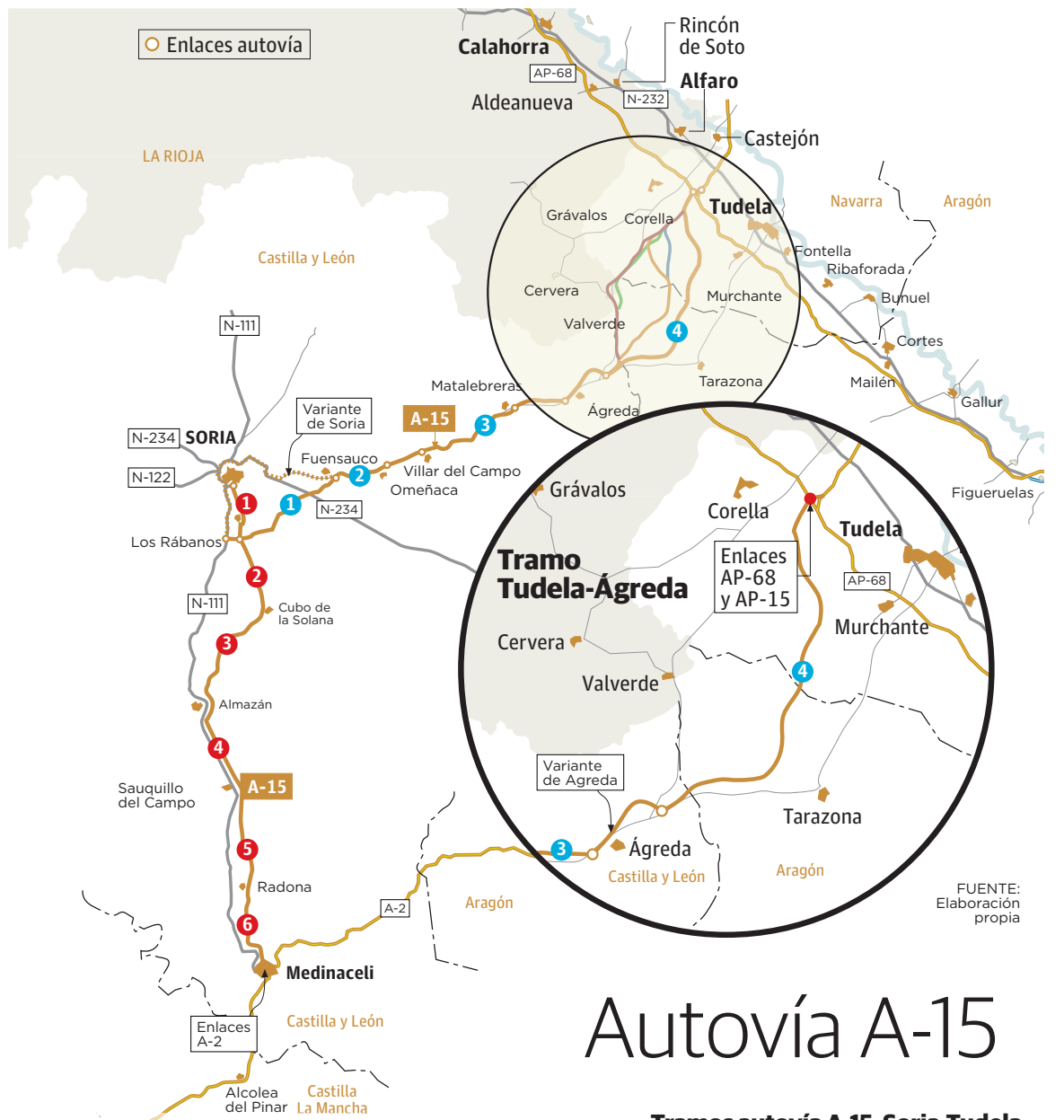
La representante popular basa su previsión en que Fomento «le dará un empujón» al tramo final de la autovía entre Soria y Medinaceli (debía haber entrado en servicio este año), demorado por los ajustes que el Ministerio tuvo que hacer en el 2010 (estando entonces como titular José Blanco) para cumplir con los compromisos de déficit. Ese impulso anunciado por Angulo se concretaría en una inyección presupuestaria de 26,1 millones de euros que, según asegura, «el Ministerio ha comprometido para el 2013».

Ahora bien, el anuncio de la presidenta de los populares de Soria debe tomarse con cautela, al menos

hasta que el departamento que dirige la ministra Ana Pastor someta al Consejo de Ministros para su aprobación (debería presentarlo mañana para cumplir su objetivo de hacerlo público en junio) el Plan de Infraestructuras en el que se detallarán todas las actuaciones de Fomento hasta el 2024. Una prudencia de la que hace gala el propio Ministerio para el que «no es posible establecer con exactitud una fecha de puesta en servicio completa de la autovía» A-15 hasta que no se conozca al detalle los contenidos del Plan.

## El 60,5% en servicio

En la actualidad, el 60,5% (43,4 kilómetros) de la autovía entre Soria y Medinaceli ya está en servicio. Esta fase se dividió en seis tramos, de los que cuatro ya están abiertos al tráfico: Almazán-Cubo de la Solana (2008), Cubo de la Solana-Los Rábanos (2009), Los Rábanos-Soria (2009) y Radona-Sauquillo del Campo (2010). Así quedan pendientes Medinaceli-Radona y Sauquillo-Almazán, que se encuentran en construcción desde enero del 2008. Según la información facilitada por Fomento al cierre del mes del mayo, el primer tramo tiene un grado de ejecución del 25% y el segundo, del 73%.



## Autovía A-15

### Tramos autovía A-15. Soria-Tudela

Tramos	Estado	Longitud (Kms.)
1 Los Rábanos-Fuentesauco	Tramitación adm. tiva.	16,6
2 Fuentesauco-Villar del Campo	Tramitación adm. tiva.	15,8
3 Villar del Campo-Ágreda	Tramitación adm. tiva.	18,7
4 Variante de Ágreda-Tudela	Tramitación adm. tiva.	32,2

### Tramos autovía A-15. Medinaceli-Soria

Tramos	Estado	Longitud (Kms.)	Presup. (Mill.)
1 Los Rábanos-Soria	En servicio	7,3	23,01
2 C. de la Solana-Los Rábanos	En servicio	8,5	19,70
3 Almazán-C. de la Solana	En servicio	13,3	27,99
4 Sauquillo del C.-Almazán	En ejecución	16,2	49,77
5 Radona-Sauquillo del C.	En servicio	14,0	45,00
6 Medinaceli-Radona	En ejecución	12,1	76,71

## El eje a Tudela, en fase administrativa

El Plan de Infraestructuras incluirá como proyecto «prioritario» el tramo norte de la A-15 (Soria-Tudela) que a punto estuvo de ser desprogramado el año pasado por los ajustes presupuestarios. El eje (83,3 kilómetros) está dividido en cuatro fases, todas en trámite, a las que hay que sumar el corredor de 17 kilómetros en territorio navarro.



# B. Esta cuenta intenta poner las cosas fáciles.