

Renault 100% eléctrico

Electra de Autol adquirió la primera furgoneta matriculada en La Rioja

NOVEDADES
MOTOR

SANDA
SÁINZ



AUTOL. Bajo consumo, sin ruido ni humo y con las mismas prestaciones que un vehículo que utiliza los combustibles habituales, así es la nueva furgoneta presentada ayer en Autol por el concesionario oficial de Renault-Dacia en La Rioja.

Se trata del modelo Renault Kangoo ZE, forma parte de la flota de la centenaria empresa Electra de Autol S.A. y es la primera furgoneta

100% eléctrica matriculada en nuestra comunidad.

El futuro está aquí

«Somos una empresa de distribución eléctrica y queremos potenciar este mercado y otro abanico de servicios como son las instalaciones eléctricas que con este tipo de vehículos nos dan mucho juego» comenta Román Palacios, gerente de Electra, que junto a Salvador Palacios recibió ayer las llaves.

«Nos decidimos por una furgoneta Renault porque era la más competitiva del momento cuando la compramos hace un par de meses y la verdad es que estamos muy contentos. Tiene una autonomía de unos 100 kilómetros con una carga de unas ocho horas. El ratio de consumo al comparar los gastos es de 7 euros



Renaul Kangoo ZE de la empresa Electra de Autol. :: SANDA

de gasolina frente a 1 de electricidad y se carga en cualquier enchufe de 16 amperios» añadió Román.

Jesús Romero, gerente de Auto Urbión S.L. explicó que «tenemos ya casi toda la gama lanzada al mercado como el Twizy, el Fluence y en breve saldrá al mercado el Zoe, un vehículo de cuatro plazas muy urbano que creemos que va a ser la verdadera punta de lanza de los coches eléctricos».

Respecto al precio de los eléctricos, Romero comentó que a día de hoy el sector vive a expensas de las ayudas de la administración: «El cliente paga la totalidad del vehículo, que es un poquito más caro que el de combustión, pero el Gobierno a mes o mes y medio devuelve la subvención que, según el modelo, puede llegar a 6.000 euros con lo cual se queda un pelín más barato que un coche normal».

«La velocidad punta es de 140 kilómetros/hora y la aceleración es mayor que otro vehículo de combustión. Al ser eléctrico no hay caja de cambios, el mantenimiento resulta más barato y la emisión de gases es cero, lo mismo que el ruido», finalizó Romero.

Seat lanza la cuarta generación del Toledo

:: L.R.

Calidad y fiabilidad con impronta española. El SEAT Toledo se pone al día sin perder las señas de identidad que lo han convertido en una referencia para la marca desde su nacimiento en 1991. El primer modelo íntegramente desarrollado por SEAT tras su incorporación al grupo Volkswagen acredita una larga historia de éxito que ahora quiere proyectar a futuro con imagen y tecnología actualizadas.

Se trata de un vehículo más largo que sus predecesores (4,48 metros), con mayor distancia entre ejes, con más capacidad de maletero (550 litros), con una amplia oferta de motorizaciones (llegará con cuatro opciones en gasolina y una diésel, a la que se sumará otra más en 2013) y un equipamiento a la altura de los conductores más

exigentes. Desde su lanzamiento, apoyado por el que fue el primer prototipo eléctrico de la marca como cabecera de la marcha que recorrió la antorcha olímpica hasta prender el pebetero que alumbró los juegos de Barcelona en 1992, SEAT ha vendido más de 860.000 unidades en todo el mundo, 340.000 de ellas en España. De acuerdo con los

datos del propio fabricante, siete de cada diez 'Toledo' comercializados en nuestro país siguen circulando a día de hoy, lo que da una muestra

del carácter robusto del vehículo, convertido ya en un modelo histórico para la marca.

El lanzamiento del nuevo Toledo se enmarca en

la ofensiva de producto que SEAT ya inició meses atrás con el nuevo Mii o el rejuvenecido Ibiza. En este caso, los ingenieros que han desarrollado la evolución de la berlina han puesto especial interés en mantener bien visible el ADN de SEAT en cuanto refiere a la imagen exterior, lo que ha supuesto, en alguna medida, la recuperación del concepto de las primeras generaciones del Toledo, con un carrocería de tres volúmenes y portón posterior.

El nuevo SEAT Toledo, que reivindica su marchamo de vehículo eficiente, robusto y duradero, estará disponible en España y Portugal a partir de octubre desde 13.990 euros. y prácticamente todos los motores de la gama ofrecen emisiones por debajo de 120 gramos de CO2.



AHORRA CARBURANTE CON MICHELIN

60€

30€

40€

20€

17" o superior 16" o inferior

Llévate hasta

60€

en tarjetas carburante comprando neumáticos MICHELIN

NEUMÁTICOS SAENZ

Avda. Burgos, 70. LOGROÑO | tel.: 941 224 703
Huesca, 15. LOGROÑO | tel.: 941 236 754
Belchite, 7. LOGROÑO | tel.: 941 261 314
Piqueras, 22 B. Pol. Ind. Cascajos. LOGROÑO | tel.: 941 257 154
Las Viñas, P 46. Pol. Ind. La Pedregosa. NAJERA | tel.: 941 362 632
Agricultura, 11. Pol. Ind. Entrecarreteras. HARO | tel.: 941 311 659

LOS NEUMÁTICOS NECESITAN EXPERTOS

Promoción válida desde el 18 de junio hasta el 31 de julio, por la compra y montaje de 2 ó 4 neumáticos de turismo, camioneta o 4x4 de la marca MICHELIN, válido para las 75.000 primeras operaciones de cambio de neumáticos registradas entre www.michelin.es para compras y montajes en España y www.michelin.pt para compras y montajes en Portugal. Ver bases legales en www.michelin.es y www.michelin.pt