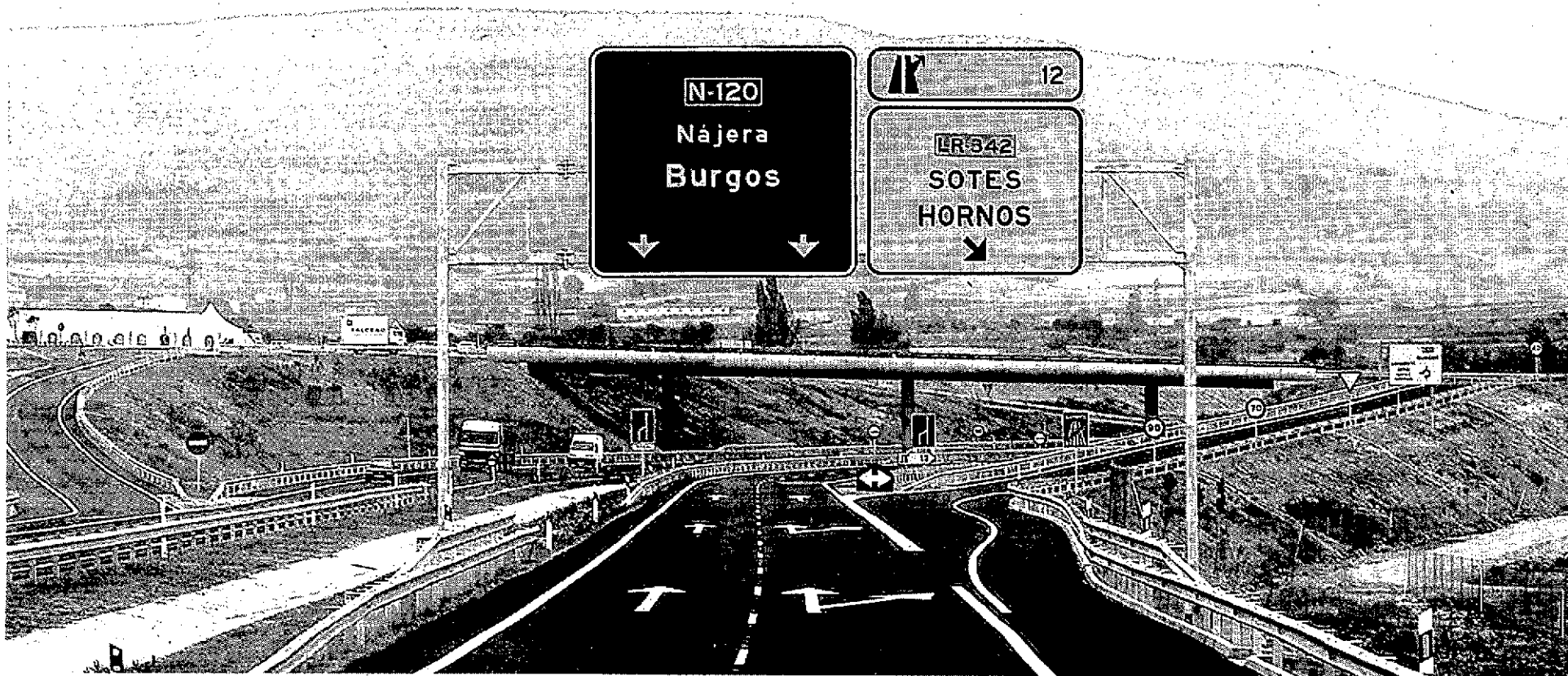


## INFRAESTRUCTURAS RIOJANAS



Coches circulando por la autovía, en las primeras horas de su puesta en funcionamiento, ayer en Navarrete. /JUAN MARÍN

## Listo el proyecto de la autovía desde Sotés hasta Nájera

### Abiertos los seis kilómetros de variante de Navarrete

JOSÉ I. GASCÓ. NAVARRETE

El secretario de Estado de Infraestructuras del Ministerio de Fomento, Benigno Blanco Rodríguez adelantó ayer que está apunto de licitarse en el BOE la redacción de los proyectos de dos tramos más de la N-120, los siguientes a la variante de Navarrete inaugurada ayer; se trata de la continuación entre Sotés y Nájera y desde este municipio hasta Hormilla.

Blanco participó ayer por la tarde en el acto de inauguración de los seis kilómetros de variante de Navarrete (primer paso para la construcción de la autovía de la carretera N-120 entre Logroño y el límite con la provincia de Burgos). Además, asistieron la presidenta en funciones y consejera de Obras Públicas, Aranzazu Vallejo, el delegado del Gobierno, Tomás López, el presidente del Parlamento, José Ignacio Ceniceros y los alcaldes de Logroño, Navarrete y Sotés.

Según las previsiones del Ministerio, la autovía deberá llegar hasta la localidad de Grañón hacia el año 2010 y terminar así con el tramo riojano de la doble vía antes de entrar en Burgos; si reconoció que se desconoce la fecha de la culminación de todo el proyecto. «En materia de plazos, hablemos por el BOE que es lo más seguro y lo que no tiene vuelta atrás».

#### 17,7 millones de euros

El secretario de Estado de Infraestructuras reiteró que «en estos momentos, casi toda la N-120 está ya en fase de estudio infor-

#### UNA OBRA EN CIFRAS

- ▶ **Longitud:** Casi 6 kilómetros, con una fuerte rampa en su tramo inicial y cuatro intersecciones a nivel
- ▶ **Anchura:** Dos ejes de 7 metros cada uno, con arcenes de 2,5 metros.
- ▶ **Tráfico diario:** más de 12.000 vehículos.

mativo y de proyectos de obras. Planificar una gran autovía como ésta», agregó, «es un esfuerzo para bastantes años». La variante de Navarrete ha supuesto una inversión de ejecución de la obra de 17,72 millones de euros. Es una actuación recogida dentro del Programa de Vías de Alta Capacidad del Plan de Infraestructuras 2000-2007 del Ministerio de Fomento.

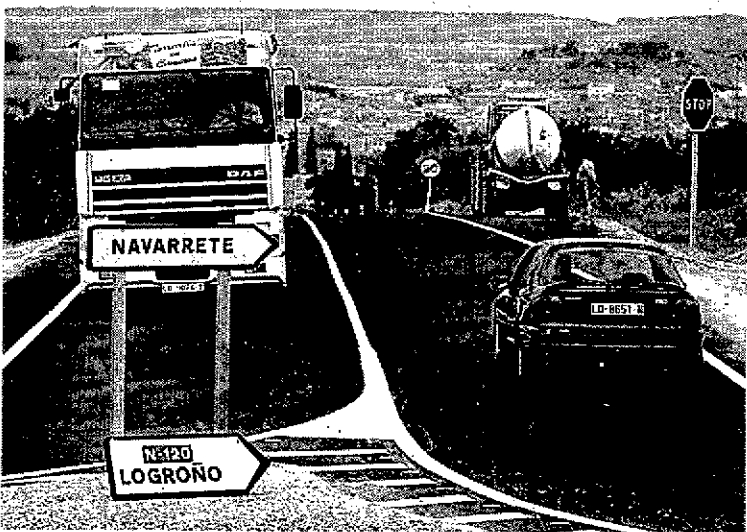
Una de las principales características que presenta esta nueva obra que se abrió a la circulación a las 17,50 horas de ayer es que presenta una anchísima mediana entre ambas direcciones, para evitar en lo posible que los vehículos que puedan salirse de la vía puedan acceder a la calzada de dirección contraria.

## ¿Piqueras? Atentos al BOE

El secretario de Estado de Infraestructuras, Benigno Blanco, evitó pronunciarse en Navarrete sobre el estado del proyecto del túnel de Piqueras, pero dijo que hay que estar «muy atentos al BOE» (Boletín Oficial del Estado). «El Ministerio anuncia las fechas de sus obras y proyectos en el BOE, y hay que estar muy atentos», se limitó a indicar Benigno Blanco antes de recorrer el trazado de la nueva autovía-variante.



Autoridades, durante la inauguración de la obra. /J. MARÍN



Desvío hacia Sotés, en la nueva autovía N-120. /J. MARÍN



Cruce de Navarrete, que soporta 12.000 vehículos diarios. /J. MARÍN

## Reunión de Fomento con los agricultores expropiados

J.I.G. NAVARRETE

Un grupo de propietarios de las fincas expropiadas de la variante de Navarrete, a los que se les adeuda gran parte del valor de las mismas, celebraron ayer, minutos antes de la inauguración de la variante de Navarrete, una reunión con las autoridades del Ministerio de Fomento y de La Rioja.

El encuentro, al que asistió el secretario de Estado de Infraestructuras del Ministerio de Fomento, Benigno Blanco, tuvo como escenario un hotel de la localidad; a la reunión también se sumó la consejera de Obras Públicas, Aranzazu Vallejo, y responsables de la Demarcación de Carreteras de La Rioja. A su conclusión, Blanco afirmó que se han pagado cuatro o cinco expedientes «por mutuo acuerdo». El resto, añadió, fueron objeto de un estudio por parte del jurado provincial de expropiaciones.

Algunos de los afectados, en declaraciones, recordaron a Diario LA RIOJA tras la reunión, que «después de tres años en que nos quitaron las fincas nos encontramos sin cobrar y, mientras tanto, seguimos pagando los impuestos de las mismas». Del encuentro con los responsables de Fomento salían «sólo con palabras y más palabras».

Un portavoz de los afectados comentó que por el impago de las expropiaciones se ven afectadas «unas 80 personas. Unos han cobrado algo», dijo, «y otros nada». Una demora que Fomento justifica «en que no hay dinero», añadieron. «Nos ha dicho que con los presupuestos del año que viene tampoco nos pueden pagar», concluyeron.