

INFRAESTRUCTURAS | AUTOVÍA DEL CAMINO

La mitad de la autovía a Burgos en territorio riojano está ya en servicio desde ayer

La ministra de Fomento asegura en la inauguración del tramo Navarrete-Nájera (este) que el Gobierno central mantendrá su «impulso» a esta obra para «que sea una realidad en el menor tiempo posible»

M. J. GONZÁLEZ LOGROÑO

Ayer se abrió al tráfico el tramo de la Autovía del Camino variante de Navarrete-Nájera (este) con una longitud de 9,5 kilómetros. Con ello, la A-12 entre Logroño y Burgos ya es totalmente operativa en 23 kilómetros y los otros 28 que completan su recorrido (divididos en tres fases entre Nájera, Hormilla, Hervías y Grañón) ya están en obras.

La ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, inauguró ayer oficialmente el nuevo trazado, «con el que además de mejorar la calidad de vida de los ciudadanos, aumentamos la seguridad y reducimos los tiempos de conexión». La ministra fue recibida, entre otras autoridades, por el presidente del Gobierno regional, Pedro Sanz. Tras un recorrido en autobús por la nueva vía, Álvarez cortó la cinta inaugural en el punto kilométrico 18,900.

La titular de Fomento destacó que con este tramo «impulsamos la economía de la zona, mejoramos su accesibilidad y fortalecemos la cohesión social y territorial». Álvarez aseguró que su Ministerio «ha trabajado (en esta autovía) sin perder un sólo minuto», «se le ha dado un gran impulso» y se ha multiplicado por siete la dotación presupuestaria. Para finalizar confirmó que «mantendremos este esfuerzo en el tiempo para que la autovía sea una realidad en el menor plazo posible».

Por su parte, el presidente regional, Pedro Sanz, calificó de «magnífico» el tramo abierto ayer al tráfico y confió en que la nueva carretera hasta Burgos esté concluida «lo antes posible».

Según las previsiones actuales, todo el trazado riojano hasta el límite con la provincia de Burgos (Grañón) estará finalizado en el 2009. Las obras en el territorio castellano concluirán en el 2012. La autovía apenas modificará la distancia entre ambas capitales, pero permitirá reducir el viaje en unos 25 minutos. El ahorro de tiempo ya se aprecia: realizar ayer el trayecto entre el enlace este de Nájera y el oeste de Logroño apenas superó los doce minutos.



Álvarez, Sanz y el resto de autoridades, tras descubrir el hito junto al cual se cortó la cinta inaugural del tramo. /E. DEL RÍO

PROYECTO DE AUTOVÍA A-12 ENTRE NAVARRETE Y NÁJERA



Álvarez defiende «el compromiso y la apuesta» de Fomento con «todas» las infraestructuras riojanas

M. J. G. LOGROÑO

La ministra de Fomento reconoció ayer que La Rioja «necesita nuevas infraestructuras viarias de mayor capacidad, que incentiven y potencien su desarrollo económico y social, y el Ministerio de Fomento –apostilló– está trabajando en ese sentido». Este fue su repaso a otros proyectos.

Desdoblamiento N-232. Álvarez subrayó que la futura A-68, de 125 kilómetros en kilómetros en su recorrido por La Rioja, «es una nueva actuación no contemplada anteriormente». Así, dijo que «la hemos incluido

en el PEIT (el plan de infraestructuras estatal) y ya se encuentra en estudio informativo».

Liberación de la AP-68. La ministra se refirió a la liberación de «33 kilómetros» de autopista «para todos los tráficos internos entre Cenicero, Navarrete, Logroño y Agoncillo» como «una decisión que, estoy segura, ha alegrado a todos los riojanos». Álvarez incidió en que Fomento invertirá 55 millones en una medida «que mejorará la circulación en el entorno de Logroño al dar una alternativa libre de peaje y de alta capacidad al uso de la N-232, que aumentará la

seguridad de los desplazamientos y que afectará a 675.000 vehículos al año, más de 400.000 de ellos ligeros».

Conexión con Pamplona. Álvarez señaló que «para acelerar su ejecución y ganar tiempo hemos redactado el proyecto y en mayo se envió al Ministerio de Medio Ambiente para la declaración de impacto».

Mantenimiento red viaria. La ministra señaló que entre los presupuestos de 2005 y de 2007 «hemos incluido una dotación para conservación, mantenimiento y seguridad vial en La

Rioja de 85 millones de euros, es decir, hemos incrementado el 80% la media de la dotación presupuestaria de la legislatura anterior». Con todo, «nuestro compromiso con La Rioja no se agota en las carreteras» y así aseguró que «hemos hecho una apuesta por todas las infraestructuras, invirtiendo en estos años 230 millones de euros». En este sentido, el alcalde de Rincón, Raúl Llorente, aprovechó la visita de la ministra para pedirle una reunión en la que dar una solución a la variante ferroviaria. Álvarez se comprometió a ponerse a trabajar en este asunto «esta misma semana».

EN DATOS

- El tramo: 9,5 kilómetros (16 si se incluyen los ramales) entre el final de la variante de Navarrete y la salida este de Nájera.
- Tiempo ejecución real: 36 meses.
- Inversión total: 33 millones, unos 3,47 millones por kilómetro.
- Características: Una parte duplica la calzada de la actual N-120 y el resto se aleja unos 500 metros al norte. Tiene dos enlaces (Ventosa y Nájera este-Alesón-Huércanos-Tricio). Cuenta con siete pasos inferiores y cinco superiores. Las paredes de estos últimos están ornamentadas con uvas alusivas a la Rioja y conchas de Santiago.