

Ulster: Llamada a los reservistas de la Policía especial

LONDRES, 7. (Del corresponsal de "Pyresa", Manuel Adrio, para NUEVA RIOJA).

En Stormont, Brian Faulkner llamaba esta tarde a filas a los reservistas de la Policía especial. En Westminster, la oposición pedía a gritos y con urgencia que el Gobierno inglés dé a conocer cuanto antes sus planes sobre el Ulster. Por un lado, se escala la guerra; por el otro, se pide la apertura de nuevos caminos hacia la paz.

No es fácil determinar hoy, a las pocas horas del anuncio de la convocatoria hecha por el primer ministro de Irlanda del Norte, la trascendencia que tendrá el reintegro en la vida activa de los 1.600 reservistas de la Policía auxiliar, "depende de los que se alistaron", ha dicho un diputado irlandés, no muy confiado en la eficacia de esos hombres en la lucha contra un terrorismo al que el Ejército inglés no es capaz de sofo-car.

INYECCIÓN DE MORAL PARA LOS PROTESTANTES

Los primeros cálculos optimistas permiten suponer que sólo unos 200 de los 1.600 están actualmente en condiciones de atender la llamada de Brian Faulkner para pasar a prestar servicio con "plena dedicación" en la Policía del Norte de la isla. Más adelante, en etapas sucesivas, quizás se incorporen algunos más a las tareas para las que fueron convocados y que son, según el jefe del Gobierno de Stormont, colaborar en la guardia de las Comisarias y, en general, aliviar la pesada carga que pesa sobre la Policía oficial.

Aunque la colaboración material de estos reservistas pueda ser más bien pobre, está fuera de dudas que su reclutamiento representa una inyección de moral para la comunidad protestante del Ulster, al quedar legalizados oficialmente 1.600 hombres de conocida filiación. Es una nueva muestra de la política del Gobierno de Brian Faulkner, al mismo tiempo que otro paso desesperado, en la lucha contra el terrorismo que estos días asola, con más violencia que nunca, la provincia. El IRA está siendo duramente acosado y sus zarpazos resultan cada vez más peligrosos por la indiscriminación de los atentados, de los que casi siempre es víctima la población civil.

¿CUALES SON LOS PLANES DE LONDRES?

La angustiosa situación del Ulster es la que forzó esta tarde a la oposición en Westminster a pedir unánimemente al Gobierno la urgente publicación de sus planes sobre Irlanda del Norte. El mismo reverendo Ian Paisley, anunció en la Cámara de los Comunes la ansiedad de la comunidad protestante por conocer los proyectos de Londres.

El ministro del Interior, Reginald Maudling, en respuesta a las presiones de los "bancos de enfrente", aseguró al Parlamento que las iniciativas políticas serían dadas a conocer a su debido tiempo. Pero, es la pregunta, ¿cuándo considerará el Gobierno que es el momento oportuno? El terrorismo aumenta. La preocupación también, y las diferencias distancian cada vez más a las dos comunidades.

Entre las razones que se apuntan para hallar respuesta a la demora del Gobierno, parece contar con muchos votos el interés de los conservadores en no irritar a los diputados unionistas que se sientan en Westminster y que son muy necesarios a la hora de manifestarse en favor de la legislación sobre el Mercado Común. Otros, menos maliciosos, piensan que el Gobierno trabaja sin descanso en la sombra para atraerse el apoyo de Belfast y Dublín a sus planes antes de ponerlos en práctica.

Eficaz.

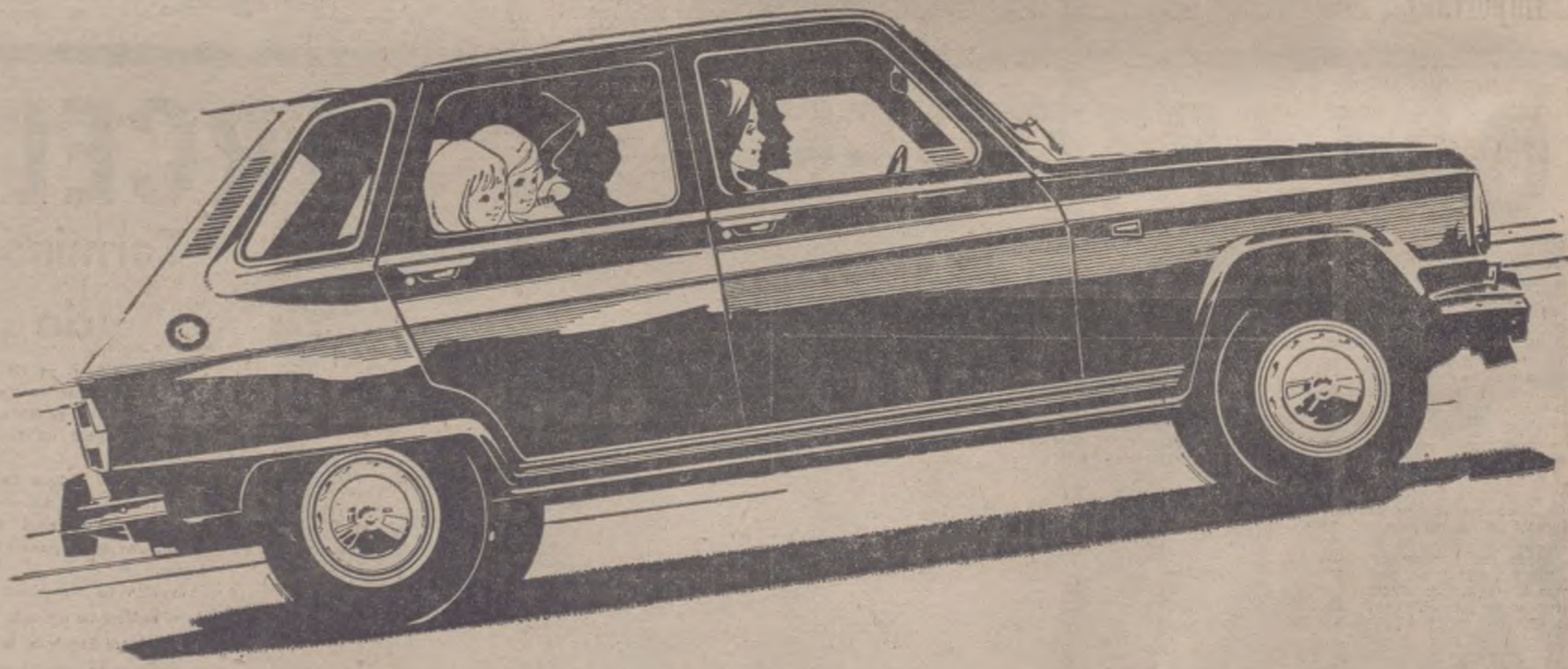
El puñetazo en la mandíbula que consagra a un campeón. El pulso firme del cirujano en el quirófano. La manobra certera del piloto de un jet. Y también la respuesta de la computadora. O el funcionamiento del motor de un Renault 6.

Hay tantas formas de eficacia como tareas bien realizadas, por hombres o

por máquinas. Tareas realizadas con el máximo rendimiento, sin causar problemas a los demás.

La respuesta precisa y rápida de la computadora, la seguridad del piloto, la precisión del cirujano, el punch potente del campeón. ¿Por qué se nos ocurre todo esto, después de haber probado el Renault 6?

Renault 6 es de confianza



CARACTERISTICAS TECNICAS
Motor Renault 956 cm³ - 4 cilindros - carrera 72 mm. - diám.: 65 mm. - Carburador Solex 32 PBIS - camisas húmedas recambiables potencia DIN 47 CV a 5900 rpm. par máximo DIN 6,7 Kg. m. a 3500 rpm. batería 12 V. - 4 velocidades sincronizadas - velocidad máxima 130 Km/h. "crono" - consumo: 6,5 litros. c/100 Km. - Electro-ventilador automático, que permite aprovechar mejor su potencia.

Extraordinaria estabilidad: debido a su tracción delantera y la gran flexibilidad de suspensión.

Facilidad de conducción: volante de di-

seño funcional y atractivo, panel indicador bien a la vista, palanca de cambios y freno de mano a la altura más adecuada para facilitar los movimientos.

Gran visibilidad: con 2 m² de superficie acristalada y elevado ángulo de visión, para dominar la ruta y calcular las distancias perfectamente.

Seguridad: frenos de disco en las ruedas delanteras y de tambor en las traseras.

Confort de primera: asientos anatómicos y una suspensión para ignorar los baches (barras de torsión, amortiguadores hidráulicos, barras estabilizadoras). Climatización invierno-verano.

Amplitud interior y gran capacidad de equipaje: maletero adaptable a todas las necesidades, que puede ser utilizado con bandeja o sin ella. Los asientos traseros pueden plegarse.

Económico y de fácil mantenimiento: no necesita agua ni engrase.

RENAULT 6 

Es un producto FASA-RENAULT