

LA RIOJA

ATAQUE DE ETA EN EL CORAZÓN DE LOGROÑO

ETA intenta una masacre en Logroño con 80 kilos de explosivo en un coche-bomba

El atentado, que sólo causó heridas leves a dos personas, destruyó cinco de las 19 plantas de la 'Torre de Logroño' y ocasionó desperfectos en un área de 300 metros

J.I.G. • LOGROÑO

Un coche-bomba cargado con 80 kilos de explosivo, según las primeras apreciaciones de los especialistas policiales, estalló a las 6,30 de la madrugada de ayer junto a la 'Torre de Logroño', en el número 14 de la Gran Vía, destruyendo cinco de las 19 plantas del edificio y del con-

Sólo la afortunada y rápida intervención de las fuerzas de seguridad evitó que las jornadas festivas que vive Logroño se tornasen trágicas por el intento de ETA de perpetrar una masacre en pleno centro de la capital riojana, que se ha saldado con cuantiosos daños materiales y dos heridos.

A las 6,30 de la mañana hacía explosión un potente coche-bomba en la Gran Vía, al pie del edificio 'Torre de Logroño', destruyendo al menos sus cinco primeras plantas y causando numerosos daños en un área de más de 300 metros. El lugar había sido acordonado minutos antes al haberse recibido dos llamadas telefónicas de aviso.

Hacia las 5,30 de la mañana, una primera llamada de un comunicante anónimo que dijo hablar en nombre de ETA alertaba a DYA de San Sebastián de la colocación de un coche-bomba en Logroño, junto al edificio 'Torre de Logroño', en la confluencia de las calles Gran Vía y Trevijano, dando una descripción del vehículo, un Fiat Tempra blanco matrícula NA-4526-AG, y diciendo que haría explosión a las 6,30.

De inmediato, agentes de la Jefatura Superior de Policía buscaron en la esquina de Gran Vía y Daniel Trevijano, pero el coche no se encontraba allí. La Policía optó entonces por inspeccionar también las zonas del Edificio

Capitol (Jorge Vigón con calle Carretera de Villamediana) y de la 'Torre de Logroño', al que hacía referencia la llamada pero que en realidad se encuentra en la esquina de Gran Vía y Víctor Pradera. Fue ahí donde, a las 6,10 horas, encontraron el coche descrito. Posteriormente, algunos testigos declararon haberse fijado en ese vehículo hacia las 21,30 del sábado, al reparar en la circunstancia de que estaba aparcado en batería con el maletero en dirección al edificio y no al contrario, como suele ser lo habitual.

Entretanto, SOS-Rioja recibía a las 5,50 horas una segunda llamada en los mismos términos que la anterior, en la que el comunicante confirmaba el lugar. Efectivos de Policía Nacional y Local procedieron a acordonar la zona, que, pese a lo temprano de la hora, era muy frecuentada, en su mayoría por gente joven, que disfrutaba de las fiestas.

A las 6,30 en punto se produjo el gran estallido, haciendo saltar por los aires el coche partido en dos -parte quedó cerca del lugar y otra voló a quince metros de distancia- y envuelto en llamas, provocando una onda expansiva de gran potencia que pudo oírse en toda la ciudad y una gran humareda. El pánico se adueñó de los presentes y de cuantos logroñeses fueron despertados violentamente por el estruendo, en especial de los vecinos de la Torre y de los alrededores. Posteriormente, se supo que no había que lamentar más desgracias personales que dos heridos leves, pero la primera impresión hacía pensar lo peor.

Más parecida a la escena de un terremoto, la 'Torre de Logroño' resultó, al menos, con sus cinco primeras plantas destrozadas y con una imagen dantesca. También el portal, los primeros tramos de escalera y los ascensores quedaron inutilizados, por lo que los vecinos se vieron 'atrapados' en sus casas, hasta que horas más tarde pudieron ser evacuados. Algunos de ellos, más de veinte, han tenido que ser alojados en hoteles de la ciudad ante la imposibilidad de utilizar sus viviendas.

La explosión causó innumerables destrozos en los edificios y vehículos del lugar, contabilizándose hasta unas 60 viviendas, tiendas y oficinas afectadas, entre ellas las de los bancos Atlántico y Urquijo, además de una treintena de turismos estacionados en

Restos de otro vehículo aparcado

Restos del coche bomba

La onda expansiva

La onda expansiva fue de tal magnitud que desplazó la mayor parte del coche a unos 15 metros de la deflagración elevándolo al menos 3 metros del suelo.

3 metros

15 metros

"Pues allí le tenéis", dijo el comunicante anónimo

Llamada a DYA (5,30 horas): se oye la voz de un joven, sin ningún acento especial, ni deje regional, en tono tranquilo:

- Le llamo en nombre de ETA. Tome nota de lo que le voy a decir porque no se lo voy a repetir...

- Vale - responde la operadora que atiende el servicio.

- ... Hemos aparcado un coche-bomba en Logroño, delante de la 'Torre de Logroño', en la Gran Vía Juan Carlos I esquina con la calle Trevijano. El coche es un Fiat Tempra de color blanco, matrícula NA-4526-AG, y va explotar a la seis y media.

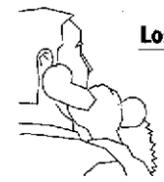
A los pocos minutos (5,50 horas), llamada a SOS-Rioja, la misma voz insiste en el lugar, hora y modelo del coche:

- Tomad las precauciones y avisad a quien sea pertinente.

- Pero, ¿dónde está? - pregunta la operadora -, porque hemos pasado el aviso y no lo encuentran.

- Está en la Torre de Logroño en la Gran Vía de Juan Carlos I y Trevijano. Allí le tenéis, un Fiat Tempra blanco - y colgó.

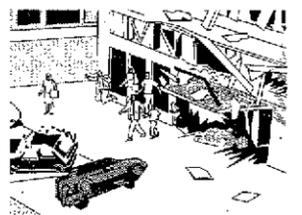
AL BORDE DE LA TRAGEDIA



Los avisos telefónicos

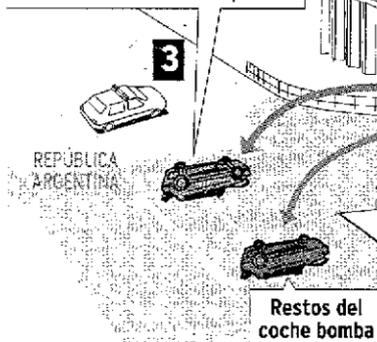
1 A las 5,30 de la madrugada, un comunicante anónimo que dijo hablar en nombre de ETA, llamó a la Asociación de Ayuda en Carretera de San Sebastián (DYA) para advertir de la colocación de un vehículo cargado de explosivos en la esquina de las calles Daniel Trevijano y Gran Vía, en la "Torre de Logroño".

2 A las 5,50 h. una segunda llamada reiteró el mensaje en los mismos términos. En esta ocasión el destinatario era SOS Ríoja.



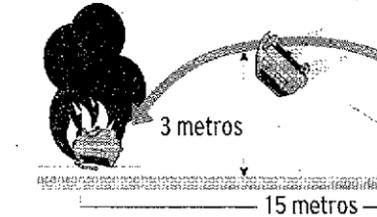
4 El mal estado del portal del edificio obligó a evacuar a los vecinos a través de las instalaciones de un Banco Urquijo ubicado en la planta baja.

Restos de otro vehículo aparcado



La onda expansiva

La onda expansiva fue de tal magnitud que desplazó la mayor parte del coche a unos 15 metros de la deflagración elevándolo al menos 3 metros del suelo.



Pasa a la página siguiente ➔

Prepárate para la plaga

Nuevo Galloper Super Exceed
3.090.000 ptas.*

Fabricado en Japón y con tecnología Mitsubishi. Equipamiento de serie: aire acondicionado, dirección asistida, cierre centralizado.

Garantía de 3 años o 100.000 km.

Precio de la versión Confort corto. Válido para P.V.R. Ayuda para familias numerosas, plan prefer. IVA e I.M. incluidos.

DYLAN AUTO 4x4, S.L.

Avda. Lope de Vega, s/n. LOGROÑO. Tel. 941 24 24 01. Pol. Tejerías, C/ Torrecilla, s/n. CALAHORRA. Tel. 620 947 227 (provisional)

GALLOPER

