

■ CARRETERAS DE LA RIOJA



E. DEL RIO

Las malas condiciones climatológicas han retrasado la finalización de las obras de duplicación de la carretera N-232.

La Rioja tiene casi a punto sus primeros 7 kilómetros de autovía

Las obras de La Grajera acaban con dos puntos negros de la red regional de carreteras

11.0 • LOGROÑO

La puesta en servicio de las obras de duplicación de calzada de la carretera N-232 (zona de La Grajera) y su enlace con la N-120, que están a punto de finalizar, terminan con dos puntos negros de la red de carreteras: el cruce de la N-120 (Navarrete) y el de la entrada a Logroño por Yagüe (Arco de Navarrete). Para el director provincial de Obras Públicas, Fernando Hernández Alastuey, este proyecto "era el más necesario que existía en la red de carreteras riojanas". La inversión en estas obras ha supuesto 2.079 millones de pesetas.

Las obras de desdoblamiento de la N-232, carretera que se encuentra ya en servicio desde hace unas dos semanas, podrían quedar finalizadas la próxima semana, según señaló el director provincial de Obras Públicas, Fernando Hernández Alastuey. Serán los primeros siete kilómetros de autovía de La Rioja.

La Demarcación de Carreteras de La Rioja tenía proyectado que los mencionados trabajos culminasen el pasado noviembre, pero "el temporal de lluvias ha afectado a los trabajos de extensión de aglomerado y ha retrasado la finalización de la obra", afirmó Hernández Alastuey.

En estos momentos, comentó

el responsable de la Demarcación de Carreteras de La Rioja, la vía se encuentra en pleno servicio en todo el tronco de la autovía desde hace dos semanas y a lo largo de sus siete kilómetros de trayecto. En concreto, esta semana han culminado los trabajos de extensión de aglomerado en la zona del antiguo cruce de la N-120 (cruce de Navarrete).

Durante la próxima semana se llevarán a cabo los últimos trabajos, como son el pintado de la calzada y la finalización de los puentes del enlace del Arco de Navarrete. "Las obras están a falta de una semana de trabajo efectivo y, dependiendo de las condiciones climatológicas, quedarán ejecuta-

das para mediados de mes o comienzo de la Navidad".

Con la puesta en funcionamiento de las obras de duplicación de calzada de la N-232 se han clausurado dos cruces que eran considerados como puntos negros de la red de carreteras riojanas: el cruce de Navarrete (confluencia de la N-232 y N-120) y el de la entrada a Logroño por el Arco de Navarrete. También se evitarán las colas que se formaban en la cuesta de La Grajera, ya que esta zona cuenta con un paso de 20.000 vehículos al día.

Las obras, que comenzaron en el mes de febrero de 1996, han contado con un presupuesto de 2.079 millones de pesetas.

Una obra con un coste superior a los 2.000 millones de pesetas

11.0 • LOGROÑO

Más de dos mil millones de pesetas para duplicar la calzada desde Logroño a la Grajera: 7 kilómetros. La obra fue adjudicada a la constructora Adolfo Sobrino, con un plazo de ejecución de 18 meses.

Básicamente, se trató de configurar dos calzadas de dos carriles cada una separadas por una mediana de tres metros. La actuación se inició en Logroño, a unos 440 metros del arco de Navarrete. Esta intersección ha sido sustituida por una glorieta elevada de 46 metros de radio. Se constituye así un enlace "tipo diamante" para el ingreso de los automóviles en Logroño.

En el kilómetro 1,3 comienza una variante de trazado con el fin de eliminar curvas de radio inadecuado. Además, se ha construido el enlace de la Grajera, para canalizar el tráfico que se dirige al parque o a las industrias allí existentes.

La carretera antigua ha sido acondicionada para que sirva como uno de los sentidos de la autovía a Logroño. Al final de la actuación, se ha diseñado un enlace de tipo directo para sustituir a la actual intersección de las carreteras nacionales 120 y 232. El punto donde se ubica el enlace se ha trasladado hacia el oeste, con el fin de que coincida con el inicio de la variante de Navarrete.

La mediana que separa ambas calzadas, de 3 metros de anchura, está conformada por dos barreras rígidas de hormigón del tipo "New Jersey", con plantaciones en sistema de riego. También se ha colocado vegetación en el enlace de acceso a Logroño. Posteriormente, se sembrarán los taludes hoy desnudos, con la intención de disminuir el impacto paisajístico.

TUS TIENDAS DE ILUMINACION

LA IMAGEN QUINTRIX INTELIGENTE



Montaje por especialistas.



Departamento de Estudios y Proyección



Financiación a su medida



En Jorge Vigón, 26.
En Villamediana, 13.
En Vasa de Rey, 36.



Televisor TX-25MD2 de Panasonic



Tubo exclusivo Quintrix de 25" Digital con Inteligencia Artificial. Chasis digital 8 bit. Sonido Estéreo / Nicam. Teletexto.

99.900

Pesetas. IVA incluido.

En Avda. de Colón, 26-28.

