

SINDICATOS POLICIALES

Firmado un convenio para formación

El Sindicato Unificado de la Policía, Sindicato de Policías Municipales de España y la Asociación Unificada de Guardias Civiles colaborarán en la constitución de una cooperativa de viviendas y también en diversas actividades relacionadas con la formación de sus afiliados. Así se contempla en un convenio suscrito entre las tres centrales en La Rioja. / E .PRESS



Sindicalistas policiales. / E.D.R.

CONSTRUCCIÓN

En vigor el nuevo convenio general

El pasado 6 de septiembre entró en vigor el nuevo Convenio General del Sector de la Construcción, que, según la Fundación Laboral de la Construcción de La rioja (FLC) es «un ejemplo de buenas relaciones y modernización». El texto, vigente hasta el 31 de diciembre del 2011, afecta a 1.788 empresas con 11.261 trabajadores en La Rioja. / LA RIOJA

OÑA (BURGOS)

El EREIM rescata a un hombre de un risco

La Guardia Civil rescató a un hombre con un alto grado de ansiedad y que aseguraba que se iba a lanzar al vacío desde un risco en Oña (Burgos). Tras varios intentos para persuadirle, los agentes le inmovilizaron, pero, por la peligrosidad del terreno, tuvieron que esperar la llegada del EREIM (Equipo de Rescate en Montaña) con base en Ezcaray./ EUROPA PRESS

TRÁFICO

Nueve detenidos en test de alcoholemia

Efectivos de Tráfico de la Guardia Civil han detenido a lo largo de la última semana a nueve personas por conducir y dar positivo en los controles de alcoholemia instalados en las carreteras riojanas, informó ayer el Instituto Armado. Además, los agentes levantaron acta a otras doce personas por infracción administrativa en la misma materia./ LA RIOJA



La oficina que la compañía tiene en la logroñesa calle Gran Vía permanecía ayer cerrada. / ENRIQUE DEL RÍO

El ex director de Rioja Airlines niega irregularidades contables en la compañía

De Les achaca la suspensión de vuelos a la «nefasta gestión» tras su marcha y a la «inflexibilidad» del proveedor de aviones

E. SÁENZ LOGROÑO

El director general de Rioja Airlines hasta su dimisión el pasado 27 de agosto, Luis Miguel de Les, ha salido al paso de las últimas informaciones vertidas sobre su gestión en la compañía aérea. Tras la entrada de la firma en proceso de liquidación y la cancelación «indefinida» de los vuelos que la firma venía ofreciendo a Málaga, Sevilla y Alicante desde Agoncillo, De Les asegura que tanto el importe de las suscripciones como el dinero recaudado por la venta de billetes han sido correctamente ingresados en cuenta corriente. «Tales cantidades cantidades fueron comprobadas hace unos días por una accionista mayoritaria y la Gestora de Tráfico Aéreo, no encontrando irregularidad alguna», indica.

A este mismo respecto apunta que «las cuentas de la sociedad están debidamente custodiadas por mi persona y serán presentadas en su momento al nuevo con-

sejo de administración, a la comisión liquidadora o a la autoridad judicial que lo solicite».

Para De Les, la suspensión de las operaciones por parte de Rioja Airlines obedece a «la inflexibilidad en las condiciones de pago arrendataria de los aviones, Euro Continental Air, y al incumplimiento de las condiciones acordadas por el presidente del consejo de administración, que sólo



Luis Miguel de Les. / J. MARÍN

La sede de la compañía en Logroño sigue cerrada

Las fuentes del accionariado de Rioja Airlines consultadas por Diario LA RIOJA han declinado realizar declaración oficial alguna sobre las razones que han llevado a la compañía a suspender los vuelos previstos. Tampoco han aportado información adicional sobre el proceso de liqui-

dación y se han remitido al resultado de las futuras acciones judiciales que se adopten.

Mientras tanto, ayer seguía cerrada la oficina que la compañía tiene en la Gran Vía de Logroño y nadie respondía al teléfono de contacto para clientes y usuarios.

firmó uno de los pagarés acordado como aval». «Yo avalé un segundo pagaré, pero ningún accionista se prestó a avalar los restantes documentos de pago», dice.

El ex director de Rioja Airlines sostiene que, hasta la fecha de su dimisión, «el pago a proveedores estaba debidamente negociado con ellos (...) han sido las noticias sobre problemas internos extendidas por el consejo de administración y su entorno las que han precipitado la rápida reclamación de cantidades y la imposibilidad de hacer frente a todo ello». La «nefasta gestión» de los propietarios de Rioja Airlines es, a su entender, la razón de la coyuntura en la que se encuentra la firma.

EN RESUMEN

- ❖ Rioja Airlines empezó a operar el pasado **24 de junio**.
- ❖ Ofrecía conexiones hasta cuatro días a la semana entre Agoncillo y los aeropuertos de **Sevilla, Málaga y Alicante**.
- ❖ Los vuelos previstos la semana pasada fueron cancelados. AENA ha conformedo la **suspensión «indefinida» de la actividad** de Rioja Airlines, que entra en proceso de liquidación tras haber comprometido unos 2.000 pasajes.

La Rioja elaborará 500.000 litros de aceite de oliva en el 2008 y 2009

DAVID CORDÓN LOGROÑO

El consejero de Agricultura, Íñigo Nagore, anunció ayer que la producción de aceite de oliva en nuestra comunidad «ha experimentado un cambio espectacular en los últimos tres años». Tal y como explicó, desde que se constituyó la Denominación de Origen Protegida de Aceite de Rioja en el año 2004, se ha pasado de una superficie de 1.000 hectáreas de olivo plantadas a 3.000, y tanto la Consejería como el propio Consejo de la Denominación de Origen creen que «ese incremento continuará en los próximos años consolidando las 33 marcas actuales de aceite de La Roja».

Las fechas para esta campaña de recogida de olivas se ha fijado desde el 22 de octubre hasta el 18 de enero del próximo año, cuando se procederá al cierre de las puertas de las almazaras autorizadas. El rendimiento máximo amparable estará en los 5.000 kilos por hectárea. Por último, se han estipulado las normas de calificación para saber qué cantidad del aceite fabricado cumple los requisitos mínimos. La novedad introducida en este punto, es que el próximo año el laboratorio de La Grajera estará capacitado para llevar a cabo esta labor que, hasta ahora, se realizaba en Navarra y Madrid.

Nagore quiso puntualizar que las previsiones para la cosecha de este año rondarán los 5 millones de toneladas de olivas, y que el rendimiento que se espera de esta producción es de un millón de toneladas, de las que se obtendrá «alrededor de medio millón de litros de aceite listo para su comercialización nacional e internacional».

La especie de oliva que más se cosecha en La Rioja es la ‘arbequina’, fácil de encontrar en las fincas de la Rioja Baja, aunque anunció que en el campo del I+D+I, se están realizando multitud de estudios y todos los esfuerzos posibles para adaptar especies autóctonas a la geografía y al clima de la región. De esta forma, «lograremos diferenciarnos de otras comunidades productoras».